



SOLIDARAUTO49

*Garages solidaires
et d'insertion*



Origine et présentation du projet

Solidarauto49 regroupe deux garages solidaires à Trélazé et à Angers dans le quartier prioritaire de la politique de la ville « Belle Beille ». Développant trois activités : vente, réparation et location de véhicules, cette entreprise d'insertion a pour double objectif de faciliter la mobilité des personnes en situation de précarité et l'insertion professionnelle de salariés se formant au métier de mécanicien automobile.

Solidarauto49 a été créé en 2009 par des bénévoles de l'accueil d'urgence du Secours Catholique. Le premier garage en zone industrielle à Trélazé ouvre ses portes en 2010, et le second à Angers en 2015 en quartier Politique de la ville.

Trois activités :

- La **vente** de véhicules donnés à l'association par des particuliers est réservée à des personnes à faibles ressources orientées par un prescripteur (CCAS, CAF,...) ou venues par elles-mêmes.
- La **réparation** de véhicules est en revanche ouverte à tout public avec deux tarifs suivant le revenu des clients : un tarif « classique » et un tarif « préférentiel »

pour des personnes à faibles ressources (quotient CAF < 706 euros).

• Une activité de **location** de véhicules, débutée en 2013 en partenariat avec le Fonds d'Action Sociale du Travail Temporaire (FASTT) est réservée à des personnes à faibles ressources en formation ou en emploi temporaire.

Gérant une entreprise d'insertion, Solidarauto49 forme des personnes en insertion à des postes de mécaniciens professionnels, avec un encadrement par des salariés permanents et la remise d'un livret recensant les compétences acquises en fin de formation.

Le garage solidaire installé dans le quartier « Belle Beille » à Angers est identifié comme le partenaire « mobilité » participant à une offre plus globale d'accompagnement social par différentes associations sur le quartier. Solidarauto49 est à l'origine du réseau national Solidarauto, avec le garage Solidarauto38 ouvert dans l'agglomération grenobloise en 2013. La marque Solidarauto a été déposée en 2014 par le Secours Catholique.

L'essaimage est en cours, avec d'autres garages Solidarauto implantés à Rouen, Clermont-Ferrand, et des projets en cours à Tours, Montbéliard, Le Puy en Velay...



Modèle économique

Le modèle économique initial prévoit que les marges réalisées par l'activité de revente de véhicules donnés permettent de couvrir les frais liés au tarif « préférentiel » de l'activité de réparation.

L'État et les collectivités territoriales participent au financement du projet. Il est par ailleurs soutenu par des fondations privées notamment pour l'investissement.

Des prescripteurs sociaux tels que le CCAS d'Angers facilitent l'accès pour les personnes à la location, l'achat ou la réparation de véhicules à tarif préférentiel, et le Fonds d'Action Sociale du Travail Temporaire (FASTT) pour la location.

Rôle des collectivités locales

La Ville d'Angers et Angers Loire Métropole ont soutenu l'installation des garages (50% des travaux de mise en état du garage de Trélazé ; préemption des locaux et travaux de mise en état à Belle Beille).



La communauté urbaine accompagne le projet, notamment dans le cadre du dispositif d'Appui aux Structures de l'ESS (DASESS) et a fait le don de véhicules de bonne qualité issus de sa flotte. Une convention pluri-annuelle est en cours de négociation avec plusieurs collectivités.



Contact
Denis CAMBOU
directeur

denis.solidarauto49orange.fr

Données clés

En 2017 :

- 4 mécaniciens en insertion et 2 emplois d'avenir encadrés par 3 salariés permanents (ratio 1 pour 2). 4 sorties en CDI en 2017. Depuis 2011, 14 mécaniciens ont trouvé un emploi à l'issue de leur formation.
- Une centaine de véhicules donnés chaque année, leur revente représentant 36 % du chiffre d'affaires en 2017. 629 véhicules vendus depuis 2011.
- Les 3/4 des 1500 adhérents clients du service de réparation sont au tarif préférentiel.

