



# UN GARAGE SOLIDAIRE

Dans une Plateforme Multiservices de MOBILITE  
(PMSM)

*Projet de recherche RAVIMEC :  
Reste à (pour) vivre et mécanique*

**Présentation de la recherche-action (RAVIMEC) sur la  
mécanique de rue (Plaine Commune & Stains)  
au réseau RTES du 17 03 2021**

# CONTEXTE

## **La place de la voiture, un enjeu pour les projets de rénovation urbaine**

- Un projet urbain pour hiérarchiser le stationnement
- Des chantiers ayant déplacé les poches de mécanique de rue
- Une mutation du quartier qui rend plus visible ces phénomènes (installation sur des espaces neufs) repérés dans le cadre du dispositif de GUP
- Un double enjeu : améliorer les conditions de déplacement et soutenir un développement local endogène

## **La cadre du PIA**

- Objectifs : renforcer l'attractivité des quartiers en ayant un impact sur le reste pour vivre des habitants
- Périmètre : 2 quartiers en NPNRU
- Une année de maturation, un plan d'actions opérationnel sur la durée du NPNRU
- Un souhait d'approfondir le diagnostic et la connaissance sur 2 sujets, via un partenariat de recherche : reste pour vivre et mécanique

# **PRESENTATION DE L'EQUIPE DE RECHERCHE**

Dans le cadre d'un partenariat entre Plaine Commune, l'université Paris 8, le LAVUE et l'ARESS ont constitué un consortium autour du projet « RAVIMEC ».

Le LAVUE : Le Laboratoire Architecture Ville Urbanisme Environnement est une Unité Mixte de Recherche (UMR) du CNRS

L'ARESS : Atelier de Recherches En Sciences Sociales est un laboratoire de recherches, domicilié à la Fondation Maison des Sciences de l'Homme.

**L'équipe de 7 chercheurs/enquêteurs**

# MÉTHODE DE L'ÉTUDE

## Etude quantitative

Scindée en deux portions :

- 1 Formulaire rempli par 50 mécaniciens ambulants
- 1 formulaire renseigné par 104 ménages (Q1 + Q2).

## Etude qualitative

- 1) Observation pendant plrs mois pour identifier et vérifier :
  - la localisation des pratiques de mécanique dans l'espace public stanois
  - repérage des formes, récurrence et rotation des ateliers mécaniques nomades
  - Identification :
    - des types de rapports à la clientèle,
    - des types de réparations proposés/demandés
    - les tarifs comparés des garages et ateliers nomades
- 2) Les clientèles respectives des garages et mécaniciens ambulants
- 3) Benchmark : étude comparative des modes de formalisation des garages solidaires en France
- 4) Regard sur le « Cluster de l'automobile »
- 5) Entretiens individuels et collectifs
  - 30 entretiens individuels avec mécaniciens ambulants, 4 garagistes, 30 ménages, 1 dizaine de responsables de l'action publique
  - Entretiens collectifs : 5 rencontres avec le collectif des mécanos (1 plénière, puis 2 FG), 2 séances de travail avec des délégués des mécaniciens
  - ...

# ELEMENTS DE DIAGNOSTIC : principaux résultats

## Etude quantitative

### → MODES DE DEPLACEMENTS

Modes de déplacements : quels modes de déplacement

Pour quelles raisons et quelle est la fréquence d'utilisation

### → COUT (€) DE LA MOBILITE

## Etude quantitative et qualitative

### → Portraits

### → Mécanique de rue

Localisation, compétences et savoirs faire, etc.

# Moyen de transport selon motif de déplacement

	Travail	Travail (Sous pop Q1)	Travail (Sous pop Q2)	Loisir	Les courses	Accès services socio-administratifs	Accès aux services médicaux
A pieds	9,6	4,8	16,7	13,5	14,4	35,6	29,8
Automobile	13,5	16,1	9,5	22,1	33,7	12,5	13,5
Bicyclette	1	1,6		2,9	1,9	1,9	3,8
Transports publics	51,9	56,5	45,2	51,9			
Autre	24,1	21	28,5	9,6	50	50	52,9

# Nombre de voitures et de vélos dont disposent les ménages

	Vélo			Voiture		
Nombre	Effectifs	%	Cumul	Effectifs	%	Cumul
0	67	64%	64%	65	*62%	62%
1	22	21%	85%	29	27%	90%
2	5	4%	90%	9	8%	99%
3	8	7%	98%	0	0	0
5	2	1%	100%	1	0%	100%

\*43% à Plaine Commune

Lecture du tableau : N= 0 signifie que 64% des ménages n'ont pas de vélo et 62% n'ont pas de voiture (43 % des ménages sur Plaine Commune ont 0 voiture)

# Fréquence d'utilisation d'un mode déplacement

	2 à 3 fois/ mois	Jamais	- 1 fois/mois	TLJ ou presque	1 à 2 fois /semaine	Total
TC	9,6	6,7	5,8	59,6	18,3	100,0
Voiture (seul.e)	4,8	57,7	3,8	20,2	13,5	100,0
Voiture (covoiturage passager.e)	11,5	64,4	12,5	1,9	9,6	100,0
Voiture (covoiturage chauffeur)	90,4	1,9	1,9	5,8		100,0
Vélo	1,9	77,9	4,8	7,7	7,7	100,0
2 roues motorisés	97,1	1,9	1,0			100,0
à pieds	2,9	8,7	1,0	76,0	11,5	100,0
Total	26,8	26,2	3,5	27,6	13,7	100,0



# COUT (€) DE LA MOBILITE SELON LE QUARTIER

## par ménage/mois

	Cout du véhicule			Cout Transports en commun (abonnements et tickets)		
	(crédit - si en cours, assurance, carburant, réparation, entretien...)					
	Q2	Q1	GLOBAL	Q2	Q1	GLOBAL
Moyenne	73,9	98,4	88,5	54,89	79,26	69,42
Médiane	68,6	101,98	NC	50	73	73

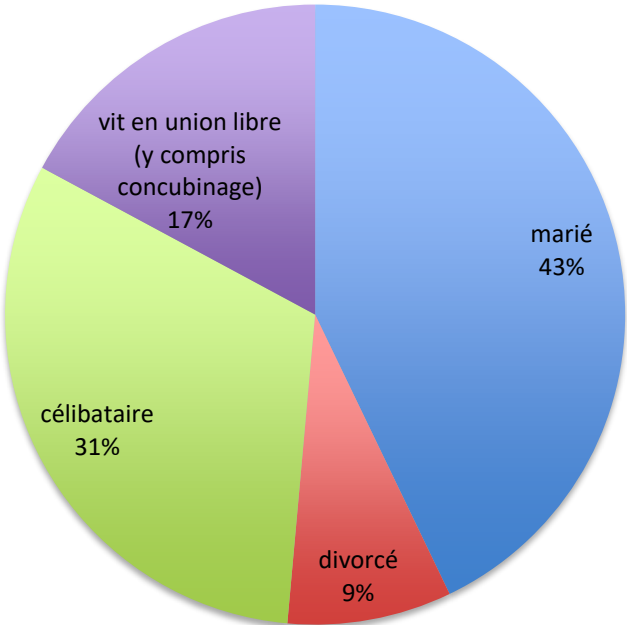
# La mécanique de rue et les habitants des 2 quartiers

QUI REPARE VOTRE VOITURE	Fréquence	Cumul
Mixte	42,9%	42,9%
Mécanicien de rue	22,9%	65,7%
Garage	34,3%	100,0%
AVIS SUR LA MECANIQUE DE RUE		
Elle me dérange	29,7%	29,7%
Elle ne me dérange pas	70,3%	100,0%

# Portrait socio-économique des mécaniciens nomades de Stains

	Âge	Nb Enfants à charge	Nb enfants en France	Nb de personnes à charge	Cout mensuel des aides aux familles	Charges en France/mois	Revenus mensuels	Reste pour vivre/mois	Durée 1ière expérience pro en France
Moyenne	46,14	2,46	1,71	9,31	317,4	657	1298,29	294,63	9,71
Médiane	45	2	1	10	300	650	1200	300	10

## Statut matrimonial



- Marié : 43 %
- Célibataire : 31%
- Union libre : 17%
- Divorcé : 9%

# Exemple d'un portrait de mécanicien

## Trajectoire ... et projection

**DAKAR : 1984-1991**  
Apprend le métier en parallèle de l'école. Il a alors 17 ans et vit chez sa

« C'est une société française qui était au Sénégal à l'époque, qui s'appelle « Compagnie du Feu ». Ils sont venus là-bas et ils avaient créé comme une entreprise [...] j'étais jeune hein, très jeune. J'avais pas 18 ans. Je faisais journalier. Soit je gagne, souvent je ne gagne pas. Je suis dans une usine, souvent je me mets à côté et ils ont dit : « vous êtes trop jeune quoi pour faire ça. Viens te former là ». Comme c'était le début, je suis venu avec eux (...) On faisait les soudures, la carrosserie, et tout ça quoi, tournage dans la boîte. Au fur et à mesure que j'étais dedans, je suis devenu un ouvrier. On a pris la relève. Maintenant, les anciens qui sont là, on les a remplacés quoi ».

Né à  
Tambacounda,  
Sénégal, en  
1966  
Décès de sa  
mère, il a 12  
ans

Arrivé en France, 2000.

Il « obtient un mini visa de transit... de trois mois » pour aller en France.

Guerre du Golfe : 1991  
Départ pour la Lybie : « je gardais trois garages et je faisais le même métier toujours ».

1995 : retour au Sénégal. Travaille encore dans une société française qui vendait des pièces. Se perfectionne dans la soudure et la carrosserie.

Travaille à Stains : 2001-2015

A son activité au Moulin Neuf (plusieurs passages en centre de rétention). A travaillé dans un garage à Saint Denis pendant quelques temps.

En 2016 il travaillait à La Prêtrèsse.

2008 à 2010 : il vit au Mureaux :  
« Je me suis marié, aux Mureaux.  
On a fait un garçon. On a divorcé »

2000 : il s'installe chez sa sœur « qui vivait en France depuis longtemps » avec ses enfants, à Aubervilliers. Il fait plusieurs tentatives de régularisation de situation en préfecture, mais en vain.

« Moi, mon ambition c'est d'avoir un garage et de contribuer aux finances de l'État comme tout le monde ».

# **PRATIQUER LA MECANIQUE CLINIQUE EN CONDITION PRECAIRE : éléments du modèle économique ?**

Le savoir-faire : de l'apprentissage à la forme scolaire

L'expérience clinique

Les domaines de compétence en réparation automobile

Les équipes, les compétences collectives

Les métiers et compétences individuels

L'organisation en équipes comme mode de mutualisation des activités

L'inter équipe comme système de garantie

Le marché ouvert et les systèmes de concurrence

Compétences relationnelles et d'adaptation

Mécaniciens « urgentistes »

Le coût de l'emplacement en self garage

Déontologie du métier : transmission et éthique de la mécanique

Le temps nécessaire pour un travail correct : entre faire vite et faire bien

Le prix et la reconnaissance sociale

La précarité des conditions d'exercice et les incertitudes

Se projeter dans le métier en situation d'instabilité

## Domaine de compétences en réparation auto et mode de travail

DOMAINE DE COMPETENCE	Effectif	Fréquence
mécanique générale	23	65,7%
carrosserie /tôlerie	14	40,0%
électricité	15	42,9%
peinture	5	14,3%
soudure	8	22,9%
<b>TRAVAIL SEUL OU EN EQUIPE</b>		
habituellement travaille seul	8	22,9%
habituellement travaille avec des coéquipiers	22	62,9%
selon la réparation à faire, travaille seul ou avec des coéquipiers	5	14,3%



# Cartographie des ateliers des mécaniques nomades à Stains (2016)



## Legende



Places de parkings en bordure d'îlots : en bande, le long d'axes routiers, sur le trottoir et parfois sur la chaussée



Places de parkings en cœur d'îlot : sur une emprise de place de parking ou à côté



Pelouse : les voitures ne sont généralement pas laissées la nuit

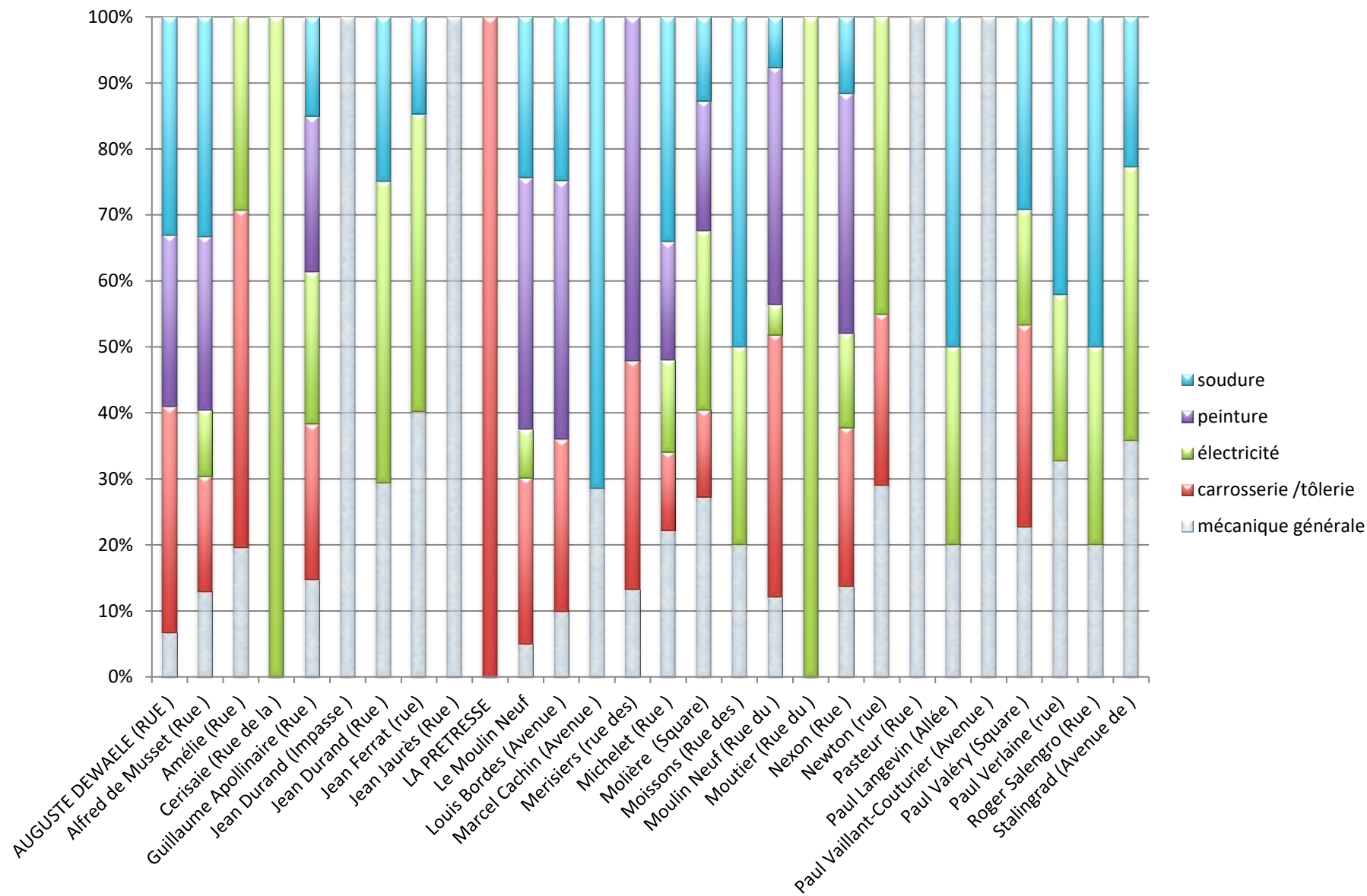


Voiture isolée : sur un trottoir ou dans une propriété (pavillon)



Local semi fermé : enceinte fermée, entre plein air et semi abrité

## GRAPHIQUE : IMPLANTATION PAR RUE ET DOMAINE MECANIQUE





# UN GARAGE SOLIDAIRE

- . Répondre à une demande sociale (Reste pour vivre, au besoin de mobilité et solidarité)
- . Eviter le « décrochage », améliorer l'attractivité
- . Faire sortir la mécanique de la rue, offrir un outil de travail aux mécaniciens
- . Projet expérimental : laboratoire d'une réponse humaniste appliquée à la mécanique dite « sauvage »
- . Contribution à l'éco-mobilité dans un territoire contributif

PLUSIEURS  
VISEES ...

ACTIVITÉ  
D'UTILITÉ  
SOCIALE

STAINS  
PRÉCURSEUR

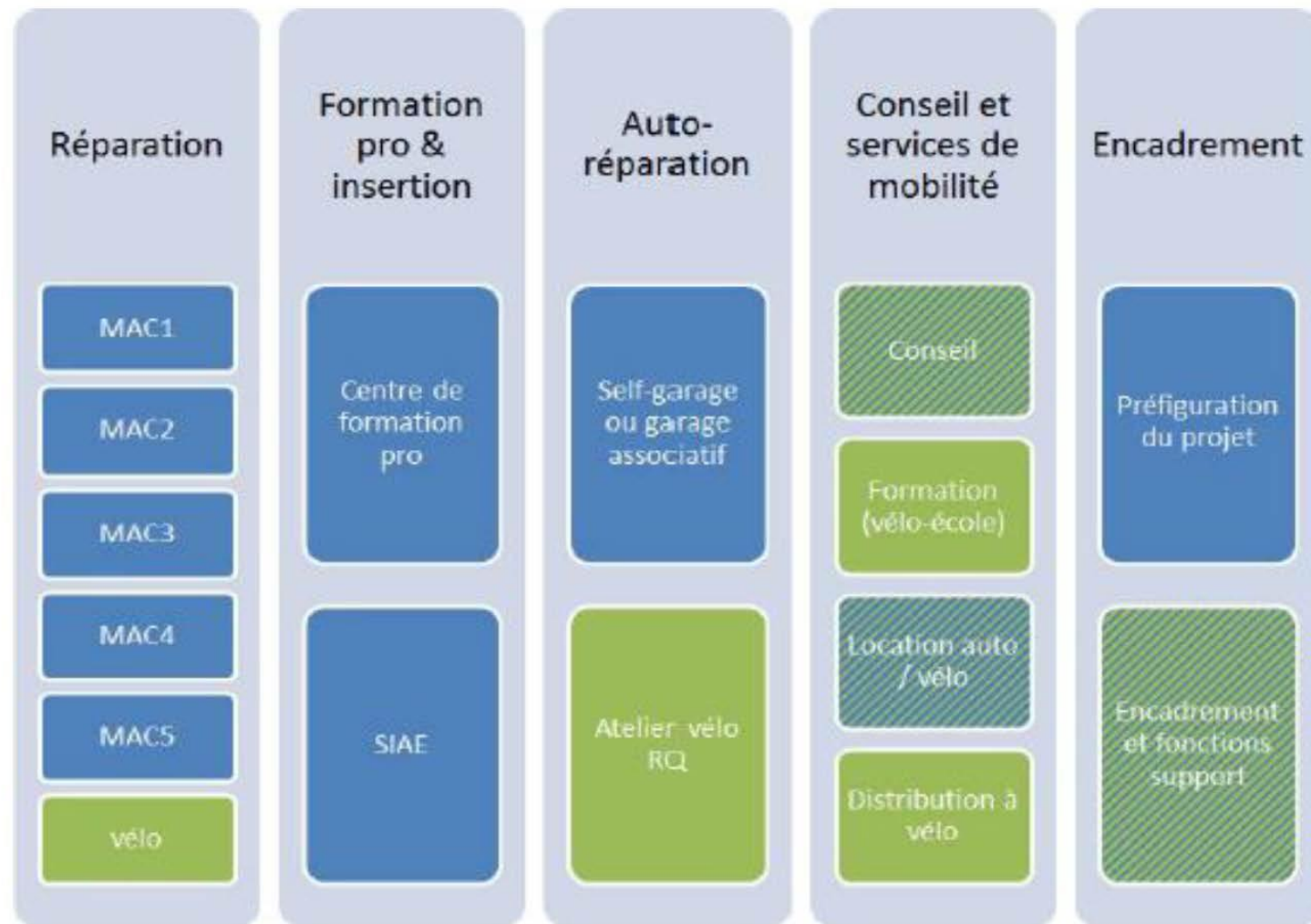
# Les grandes vertus de ce type de projet

- Favoriser des pratiques émergentes d'éco-réparation
- Réparation assistée, auto réparation...
- Mettre en valeur la « mécanique clinique » plutôt qu'en kit :
  - ne changer que la pièce défectueuse,
  - valoriser les déchets,
  - préférer le recyclage
  - réemployer des pièces d'occasion
- Développer une mécanique économe
- Favoriser la circulation de véhicules en meilleur voitures pour le segment qui a un besoin impératif de se déplacer en voiture
- Permettre à l'action publique de :
  - prendre en compte des besoins émergents
  - relever les défis de l'innovation sociale issue des quartiers populaires

## **GRANDES ETAPES VERS UN GARAGE SOLIDAIRE (à valider après l'étude d'approfondissement)**

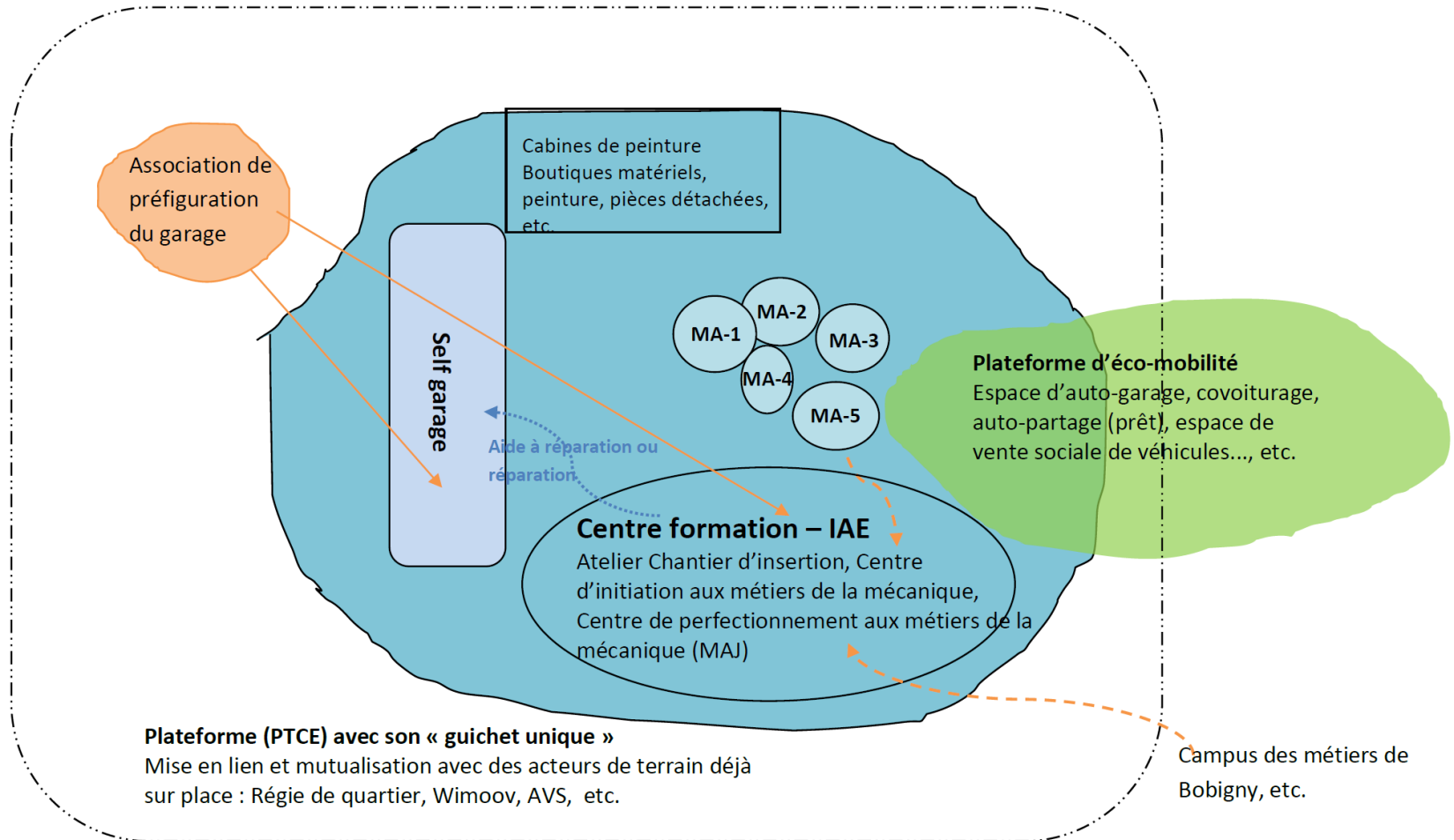
1. Décider du portage politique du projet
2. Créer une « association/instance » de préfiguration
3. Faire des choix : arrêter les contours, formaliser un portage, un accompagnement, une AMO...
4. Recruter un.e chargé.e de développement du projet
5. Définir des plans d'action et les mettre en œuvre
6. Tester le modèle économique pendant la phase d'incubation avant l'aménagement des locaux...
7. Mise sur pied d'un Pôle Territorial de Coopération autour de la mobilité...

# Les composants du projet proposé



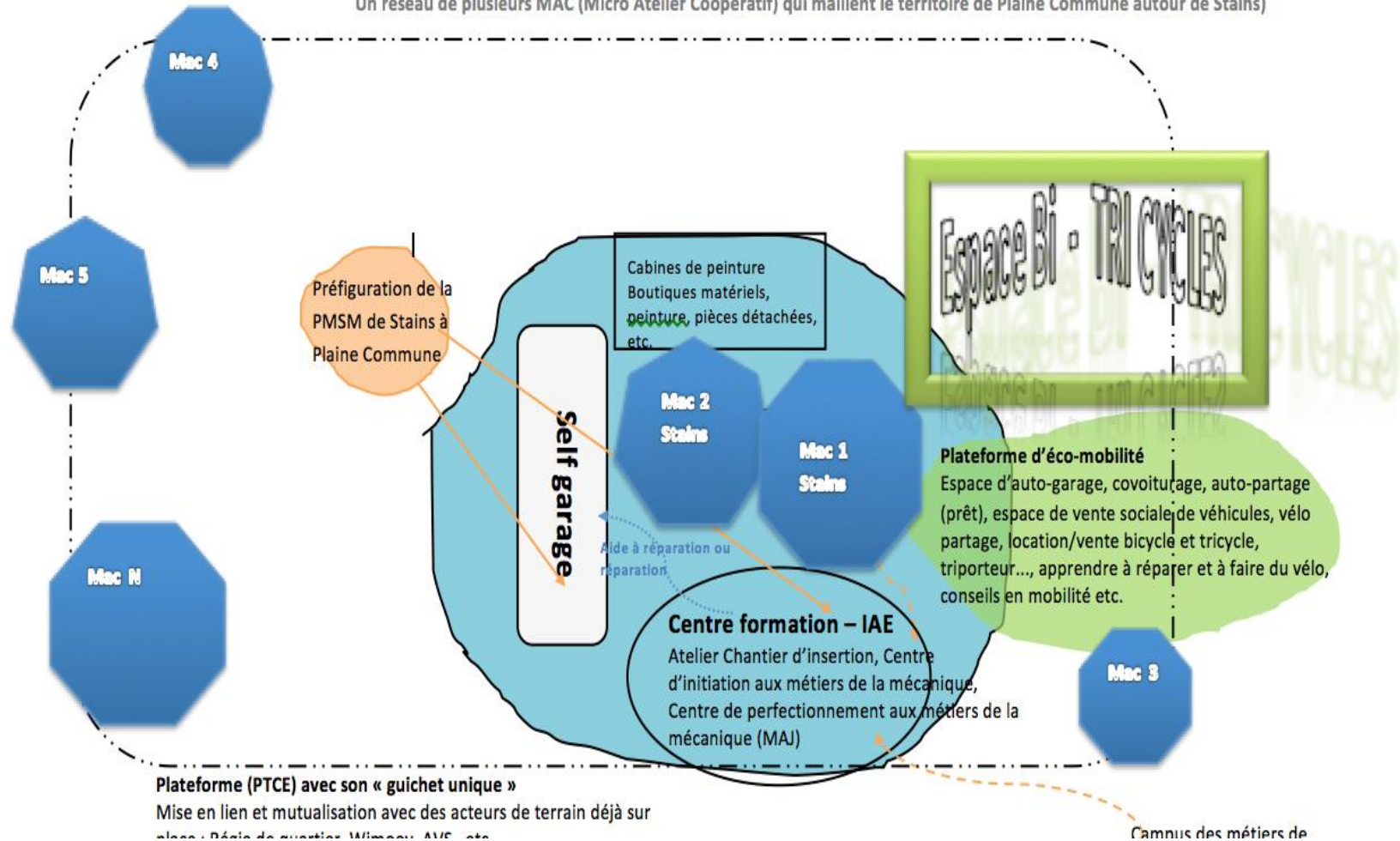
# Proposition d'inclusion du garage solidaire dans une plateforme de mobilité

(Le « Garage Solidaire de Stains » depuis l'association de préfiguration jusqu'à la SCIC et au PTCE)



# Schématisation de la Plate Forme Multi Services de Mobilité (PMSM)

Un réseau de plusieurs MAC (Micro Atelier Coopératif) qui maillent le territoire de Plaine Commune autour de Stains



# Merci de votre attention

**ATELIER DE RECHERCHES EN SCIENCES SOCIALES - ARESS**

Abou NDIAYE – directeur de recherche – directeur de l’ARESS

Adresse : FMSH – 54, BOULEVARD RASPAIL - 75006 Paris

Tel : 0978315077

E-mail : [contact@aress.org](mailto:contact@aress.org)

[abou.ndiaye@aress.org](mailto:abou.ndiaye@aress.org)

Tel: 0663575293

Site Internet : [www.aress.org](http://www.aress.org)