

# Le Pays de Langres développe la mobilité rurale



## Pourquoi ce projet ?

- Pour une mobilité accessible à tous
- Pour centraliser les informations et services de mobilité en Pays de Langres
- Pour répondre aux problématiques d'isolement, d'accès au soin et d'autonomie de ses habitant.e.s

## Et concrètement ?

Les collectivités développent depuis plusieurs années des services co-construits avec les acteurs du territoire pour favoriser la mobilité :

- Création de Linggo, plateforme en ligne proposant un bouquet de services de mobilité ;
- Kiosque de la mobilité, ouvert 35 heures/semaine, pour centraliser les informations et services de mobilité ;
- Transport à la demande (TAD), avec un coût fixe de 3€/trajet et un numéro vert de réservation ;
- Développement de solutions alternatives aux transports en commun : covoiturage avec Mobicoop et une association du territoire, services spécifiques mis en place en fonction des besoins (par exemple une ligne spécifique vers une entreprise d'insertion).



## Ce que cela produit

- Une dynamique territoriale
- Des services sur mesure
- Un meilleur accès aux services essentiels



## Le projet de la collectivité en 3 chiffres

**84 000 km** parcourus en Transport à la Demande en 2021  
**168 communes** desservies en Transport à la Demande  
**5000 appels/an** au kiosque de la mobilité (informations, réservations TAD)



## Le “plus” du projet

Une solution locale en adéquation avec les attentes des habitants permettant un rabattement vers les services essentiels (accès aux soins, courses, Espace France Services) pour un coût modéré. La desserte en TAD de la Gare de Culmont-Chalindrey participe de l'attractivité du territoire (tourisme, liaisons vers les métropoles) et des liaisons avec les thermes de Bourbonne-les-Bains.



## Les parties prenantes du projet

- La région Grand Est
- Les communautés de communes
- Les associations du territoire



La plateforme Linggo



## Ce qu'en dit Sylvie Baudot, Vice-Présidente Mobilité du PETR du Pays de Langres

« Notre enjeu était de permettre aux seniors, aux jeunes, aux ménages à faible revenu de rallier facilement la demi-douzaine de bourgs qui concentrent les maisons de services au public, les pôles médicaux ou les loisirs »

