

Métropole du Grand Lyon : faire de la commande publique un outil de transformation écologique et sociale du territoire



Pourquoi ce projet ?

- Faire de la commande publique un outil de promotion de nouveaux modèles économiques en simplifiant l'accès des petites structures économiques, en soutenant l'économie sociale et solidaire mais aussi en développant une approche plus ouverte aux innovations ;
- Pour accompagner la transformation écologique du territoire, réduire l'empreinte carbone, augmenter la circularité des matières et matériaux et pour œuvrer à plus de justice sociale en contribuant au retour à l'emploi et à l'amélioration de la qualité de l'insertion professionnelle ;
- Développer la coopération et renouveler les modes de partenariat entre le public et le privé.

Et concrètement ?

Lire et concevoir la commande publique comme un levier de transformation du territoire. Rechercher à en augmenter l'impact, pour susciter la structuration et le développement de nouvelles filières, faciliter de nouvelles formes de coopérations et soutenir l'ESS, déployer une politique d'achats durables. Concrètement la volonté de dépasser les seules logiques concurrentielles pour embrasser une lecture plus globale de résilience du territoire. Ceci s'est traduit par la co-construction du schéma de promotion des achats responsables qui a mobilisé les agents de la Métropole et les acteurs économiques du territoire, avec la volonté d'améliorer le bilan carbone de l'action métropolitaine et sur le volet social, de contribuer au retour à l'emploi, à l'insertion par l'activité économique et le travail. Essaimer ces orientations via l'ensemble des partenaires de la collectivité ou par la mise à disposition d'une centrale d'achats. Enfin, par le développement de Services d'intérêt économique général en lien avec des SCIC qui incarnent les nouveaux modes de gouvernance et de partenariats possibles pour favoriser la coopération économique territoriale.



Ce que cela produit

- Un SPAR co-construit en interne avec la mobilisation des agents de la collectivité et en externe avec la participation des opérateurs économiques
- Un SPAR ambitieux qui vise à orienter les achats vers des modèles économiques durables, la viabilité environnementale et l'inclusion et la justice sociale ainsi qu'à faire évoluer les pratiques d'achats en interne et en interaction avec les acteurs économiques
- Un SIEG avec la SCIC Iloé pour la gestion et le tri des encombrants rassemblant une quinzaine d'entreprises de la filière



Le projet de la collectivité en 3 chiffres

700 000 000 € d'achats annuels

1 000 participants sur 4 mois et **200 contributions** à la phase de co-construction du SPAR

3 000 tonnes de déchets collectés dans le cadre du SIEG tri des encombrants, avec un taux de valorisation passant **de 20% à 80%**



Le "plus" du projet

La Métropole met gratuitement à disposition des acteurs du territoire un outil de mesures d'impacts pour sensibiliser, accompagner et engager des démarches collectives. Cette plateforme permet une approche par nature des impacts combinée à une lecture territoriale avec une intégration des besoins des habitants et des organisations. Cet outil vise à dynamiser les coopérations locales pour répondre aux besoins exprimés par la Métropole en tant qu'acheteur.



Les parties prenantes du projet

Large mobilisation des différents services de la collectivité, délégation au développement responsable, direction de la prospective et du dialogue public, large concertation avec le tissu économique local, fédérations professionnelles et organismes consulaires, entreprises de toutes tailles, acteurs de l'ESS, associations, autres collectivités, etc., l'équipe projet chargée de l'élaboration du programme d'actions a, ainsi, pu disposer de contributions particulièrement riches.



SCIC Iloé • Gestion et tri des encombrants



Ce qu'en dit Emeline Baume, vice-présidente Économie, emploi, commerce, numérique et achat public, Métropole de Lyon

« La commande publique est un puissant levier pour favoriser une transition écologique, sociale et solidaire tant au plan national que local, qui peut s'avérer être un vecteur de création d'emplois et de dynamisme économique local (relocalisation, circuits courts de proximité, recours aux ressources du territoire dans une optique de durabilité et de circularité...). Il est essentiel d'adapter le cadre existant et permettre à la commande publique locale de massifier les achats responsables. Nous ne sommes qu'au début d'un profond changement dans la construction de nos modèles de société. »