

ÊTRE MOBILE C'EST PERMIS

*Plateforme de mobilité
et auto-école solidaire*



Origine et présentation du projet

« Être Mobile c'est Permis ! » porte depuis 2009 des projets visant à développer l'autonomie et la mobilité des personnes en parcours d'insertion socio-professionnelle. Implantée dans un quartier prioritaire de Toulouse, EMCP est à la fois une auto-école solidaire, accueillant près de 240 personnes par an, et une plateforme de mobilité proposant une offre de solutions de mobilités avec plus de 30 partenaires engagés.

L'obtention du permis de conduire constitue un levier d'autonomie, de confiance en soi et d'insertion des personnes en situation de précarité cumulant parfois chômage, moyens financiers restreints, sans travail et maîtrise du français limitée. « Etre Mobile C'est Permis ! » est le fruit de cette réflexion menée par le centre social Alliances et Cultures, l'association intermédiaire le Tremplin, le Centre d'Information sur le Droit des Femmes et de la Famille de Haute-Garonne (CIDFF) et la Régie de Quartier Desbals Services. Ensemble ils ont mis en œuvre des initiatives pilotes à partir de 2009 qui ont abouti à la création de l'association.

Les activités de EMCP se développent autour de :

- **La gestion d'une plateforme de mobilité pour l'insertion sur la Haute-Garonne :**

La plateforme met en place 5 grands types d'actions formant un parcours d'accompagnement à la fois individuel et collectif qui permettent de répondre à des problématiques individuelles tout en favorisant les liens sociaux: accueil et information ; mise en relation et orientation avec les partenaires mobilité du territoire; élaboration d'un bilan individualisé ; accompagnement dans la mise en œuvre d'un plan d'action mobilité ; actions de formation en faveur de l'appropriation du territoire, de l'insertion sociale et du développement de l'autonomie.

Ce guichet unique apporte ainsi une réponse globale et personnalisée aux difficultés de mobilité des personnes en insertion, en complémentarité avec les acteurs locaux et réseaux de transports publics du territoire (SNCF, Tisséo,...).

La plateforme s'appuie principalement sur les conseillers en mobilité qui ont une formation initiale de travailleur social et une spécialisation dans le conseil en mobilité.

- **La gestion d'une auto-école sociale :**

Les actions de l'auto-école sociale s'adressent à des personnes en insertion et pour lesquelles le fonctionnement des auto- écoles classiques n'est



pas adapté (faible maîtrise du français écrit, manque d'autonomie dans les apprentissages, dévalorisation du fait d'un manque de confiance en soi).

L'auto-école sociale met en place diverses formations/ actions, à l'instar d'une auto-école « classique»: ainsi que d'autres formations spécifiques à son public : formation réentrainement conduite, accompagnement achat-véhicule, formation prévention des risques routiers, formation écoconduite.

EMCP travaille actuellement à renforcer les échanges avec les autres plateformes et acteurs de la mobilité, ainsi que les actions de sensibilisation auprès des acteurs locaux en charge des enjeux d'insertion sociale.



Rôle des collectivités locales

Première Brique, l'incubateur d'innovation sociale co-porté par Toulouse Métropole et Midi-Pyrénées Active a accompagné la mise en place de la plateforme à travers un appui à la structuration et au fonctionnement et par la mise en place de partenariats.

La Ville de Toulouse, Toulouse Métropole et le Département de Haute-Garonne soutiennent la plateforme à hauteur d'environ 100 000 euros par an. La Communauté d'agglomération du Sicoval et du Muretain soutiennent également cette initiative.

La plupart du temps, les actions proposées par EMCP sont co-construites avec les collectivités pour trouver les solutions les plus pertinentes au profit des habitants. La structure est par exemple conviée aux conseils citoyens du quartier, et aux réunions de concertation organisées par la Mairie.

L'implication des collectivités est importante car elles reconnaissent l'utilité sociale du projet, porteur d'un modèle innovant grâce à la mise en place d'une pédagogie adaptée aux difficultés du public, au pilotage du projet impliquant différents partenaires, et à la recherche de financements hybrides.

Modèle économique

Le budget d'EMCP est partagé entre l'auto-financement (participation des bénéficiaires et vente de formation, environ 21% du budget) et les subventions (33%) qu'elle reçoit de ses partenaires financiers publics comme privé qui soutiennent le projet.

Prescriptions (40% du budget) : Pôle Emploi, PLIE, CAF, Mission Locale, ESAT

Subventions publiques : Préfecture, Conseil Régional, Conseil Départemental 31, Toulouse Métropole, Mairie de Toulouse.

Fondations : VINCI



Contact

Grégoire Husson
Directeur de la plate-forme
EMCP, contact@emcp.fr

Données clés

- 12 salariés
- 703 personnes reçues sur la plateforme mobilité
- 200 élèves dont 24% résident en quartier politique de la ville
- Budget 2021 : 495 027€