



GARAGE SOLIDAIRE : UNE CLÉ POUR L'EMPLOI

Fraîchement inauguré, le garage solidaire communautaire n'attend plus que ses premiers clients. Sa vocation : lever les freins de la mobilité et faciliter l'accès à l'emploi en proposant un parcours d'insertion professionnelle.

Le garage solidaire communautaire, à Courrières, n'attend plus que ses premiers clients. « 5 salariés auront bientôt les mains dans le cambouis », glisse Sébastien, l'encadrant technique. La composition de la future équipe ? 2 novices et 3 diplômés d'un CAP mécanique. « Des gens motivés, mais qui n'ont pas vraiment eu de chance... », souffle Fabrice Taupin, le directeur de la structure, gérée par l'Afeji*. L'enjeu ? Former les bleus, redonner confiance et perfectionner les spécialistes.

* Association des Flandres pour l'éducation, la formation des jeunes et l'insertion sociale et professionnelle



UN COUP D'ACCÉLÉRATEUR À L'EMPLOI

« L'objectif est de réinsérer des personnes éloignées de l'emploi », ajoute Fabrice Taupin. Dit autrement, les aider à remettre le pied à l'étrier. Le Directeur explique que ces personnes, employées en contrat d'insertion, ne sont pas vouées à rester au garage toute leur vie : « Ce garage permet aux personnes éloignées de l'emploi de reprendre pied dans le monde du travail. Notre objectif n'est pas d'en faire des mécaniciens mais de leur offrir un parcours d'insertion. »

UNE PLATEFORME DE LA MOBILITÉ

Dans ce bâtiment à énergie positive de 570 m², l'enjeu n'est pas d'ouvrir une école de la mécanique. « L'idée est d'accentuer les prestations. » L'arrivée d'un service deux-roues est dans les cartons. Autre axe de développement : « Doubler notre équipe de mécanos. » L'acquisition d'une dépanneuse et la mise en service d'un truck figurent aussi sur la check-list du staff. Parce que celui-ci a décidé de répondre vite, bien et pour pas cher aux besoins de chacun. Mieux, d'être un acteur incontournable de la mobilité sur le territoire.

« UN GARAGE POUR LES PLUS FRAGILES »

La réparation, « la petite mécanique », d'un côté. La location journalière de véhicules à bas prix (autour de 7€). Tels sont les deux volets d'activités du garage. Sauf que ces services ne sont pas ouverts à tous. Les bénéficiaires ? Les personnes attestant de bas revenus tels les demandeurs d'emplois, les allocataires du RSA et du minimum vieillesse. Un public pour qui, « sans véhicule, la vie peut s'arrêter. » Une population pour qui, « en cas de panne, la note est douloureuse dans un garage traditionnel. »

« PAS DE CONCURRENCE AVEC LES GARAGES CLASSIQUES »

Moment venu d'évoquer la grille tarifaire. « Pour faire simple, la main d'œuvre ici, c'est trois fois moins cher ! », assure Fabrice. Mais pas question de parler de concurrence déloyale avec un garage classique. « Nous allons accueillir des personnes qui sont un peu juste financièrement, qui se serrent la ceinture pour finir le mois. On ne touche pas la même clientèle. On ne va porter aucun préjudice aux autres », argumente Fabrice.

« Ce garage permet aux personnes éloignées de l'emploi de reprendre pied dans le monde du travail »

Fabrice TAUPIN,
Directeur du garage solidaire, AFEJI

OUVERTURE LE 1^{ER} JUIN !
Garage solidaire communautaire
ZAC des Chauffours, Courrières.
INFOS ET HORAIRES :
www.afeji.org
03 59 61 05 20



PAROLES À...

Christophe PILCH

Maire de Courrières,
Président de l'Agglomération Hénin-Carvin

« Ce garage solidaire fait partie des engagements que nous avons actés à travers le Projet de Territoire écologique.

Nous voulons progresser sur le chemin d'une économie sociale, durable et locale.

Ce modèle est riche de promesses.

Nous continuerons de travailler avec tous ses acteurs afin de répondre aux attentes et besoins des habitants. »

François THÉRET

Vice-Président
délégué à l'Emploi et au Développement économique

« Le garage solidaire est un véritable coup de pouce à la mobilité et l'emploi pour les personnes les plus fragiles.

C'est aussi un bel outil pour transmettre des compétences et apprendre un métier à des publics en situation d'exclusion ou de précarité. Pour favoriser l'insertion professionnelle, tout simplement. »

En 3 chiffres



1 331 000 €

c'est l'investissement de l'Agglo dans le projet, subventionné par l'État à hauteur de 141 650 €



5

salariés en contrat d'insertion



48

panneaux photovoltaïques installés sur le toit

Le printemps de l'Economie sociale et solidaire

Après l'inauguration du garage solidaire, l'Agglo et l'association d'insertion ADDS ont posé la première pierre du centre de formation dédié aux métiers du bâtiment à Montigny-en-Gohelle. Le 21 mai, à Drocourt, ce fut au tour du siège social de l'association Dynamique Insertion Emploi (DIE) d'être inauguré. ADDS et DIE sont deux structures historiques du territoire pour l'insertion par le travail.

268 établissements employeurs
sur le territoire, dont 94% sont des associations.

2 000 000 €

Somme des subventions et investissements engagés par l'Agglo pour soutenir les projets et le développement de l'ESS depuis 2020.



Première pierre du centre de formation d'ADDS à Montigny-en-Gohelle le 19 mai 2022.

L'Économie sociale et solidaire en 2 principes

1

Une économie à l'écoute de l'humain

Elle privilégie le bien-être et favorise l'épanouissement au travail.

Elle plaide pour le « faire soi-même » et pour une gouvernance partagée de l'entreprise selon le principe « une personne = une voix ».

2

À l'écoute d'un territoire

L'ESS répond aux besoins locaux en tissant des solidarités territoriales.

Elle privilégie le réemploi de matériaux et les circuits-courts. C'est une forme d'économie qui favorise l'environnement.



Inauguration du siège social de Dynamique Insertion Emploi à Drocourt le 21 mai 2022.