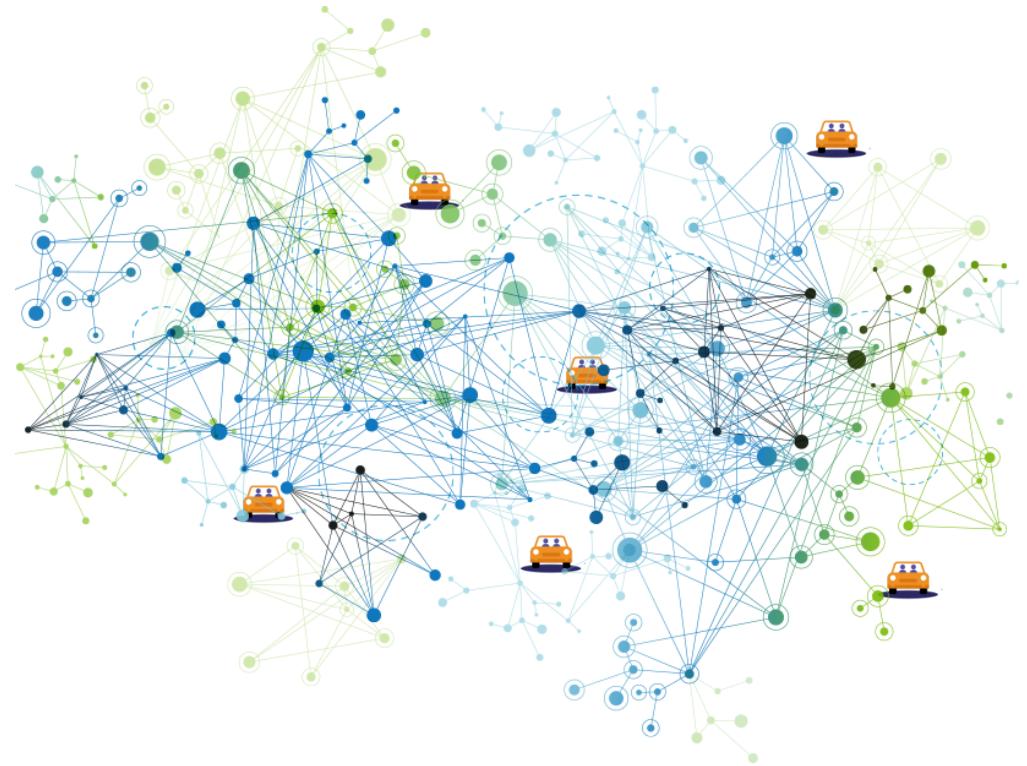


Optimiser l'offre mobilité en milieu rural Projet d'expérimentation

Pays du Lunévillois
Autorité Organisatrice des Mobilités (AOM)



Fiche d'identité du territoire :

2004 : Création du Pays du Lunéillois (9 interco)

Aujourd'hui : 4 Communautés de Communes, 159 communes **soit près de 80 000 habitants.**

2011 : « Pôle d'Excellence rurale » avec mise en place du transport à la demande, réseau d'aire de covoitage

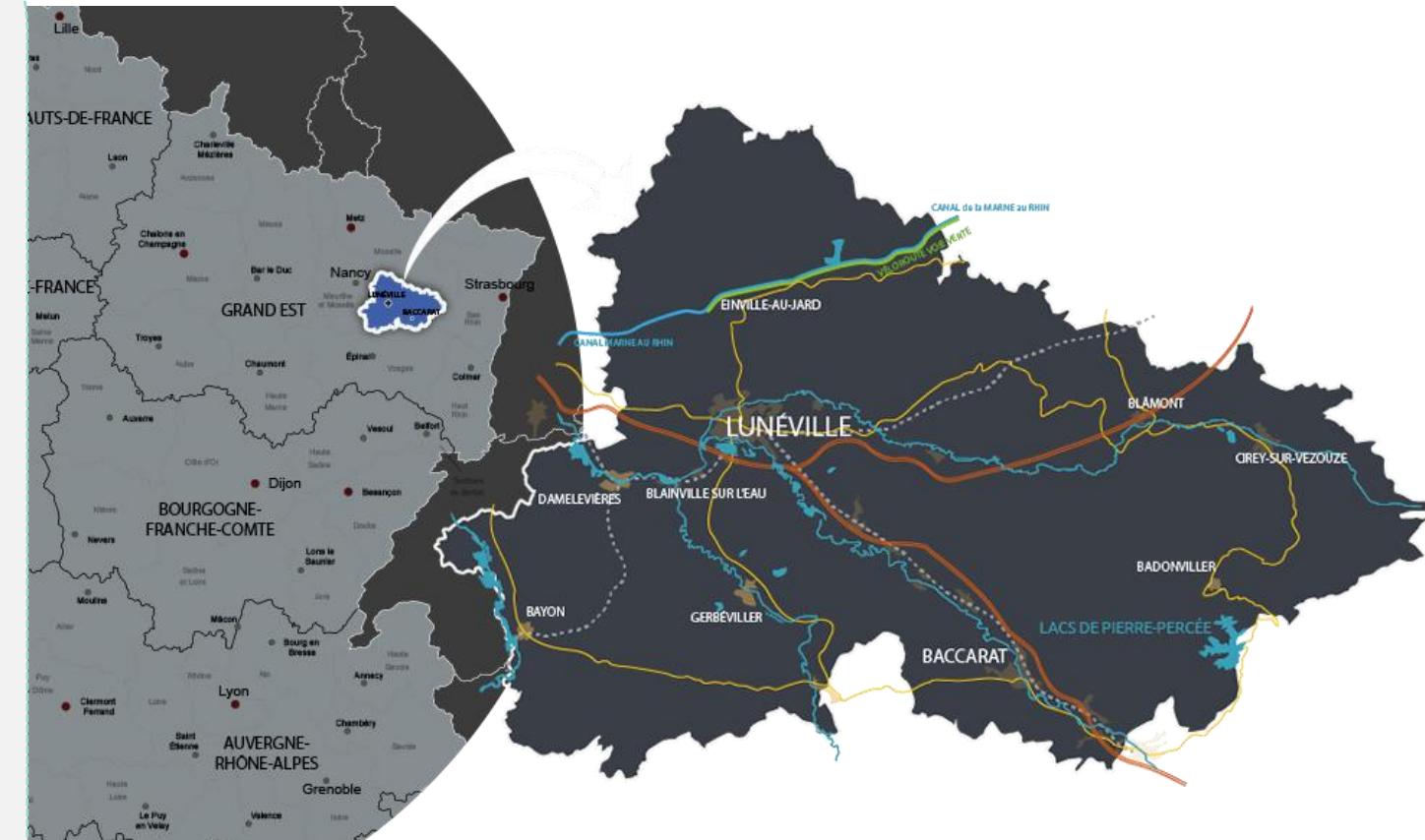
2015 : Transformation en Pôle d'Equilibre Territorial et Rural (PETR)

2016-2017 : Signature du Contrat de Ruralité et labellisé « Territoire à Energie Positive pour la Croissance Verte » (TEPCV)

1^{er} Janvier 2018 : Prise de compétence « Mobilités et transports » (une 1^{ère} en France pour un PETR)

1^{er} Juillet 2018 : « Versement mobilité » (taux de 0,6% pour les employeurs de 11 salariés et + (Loi LOM)

Janvier 2019 : Labellisé « France Mobilité »



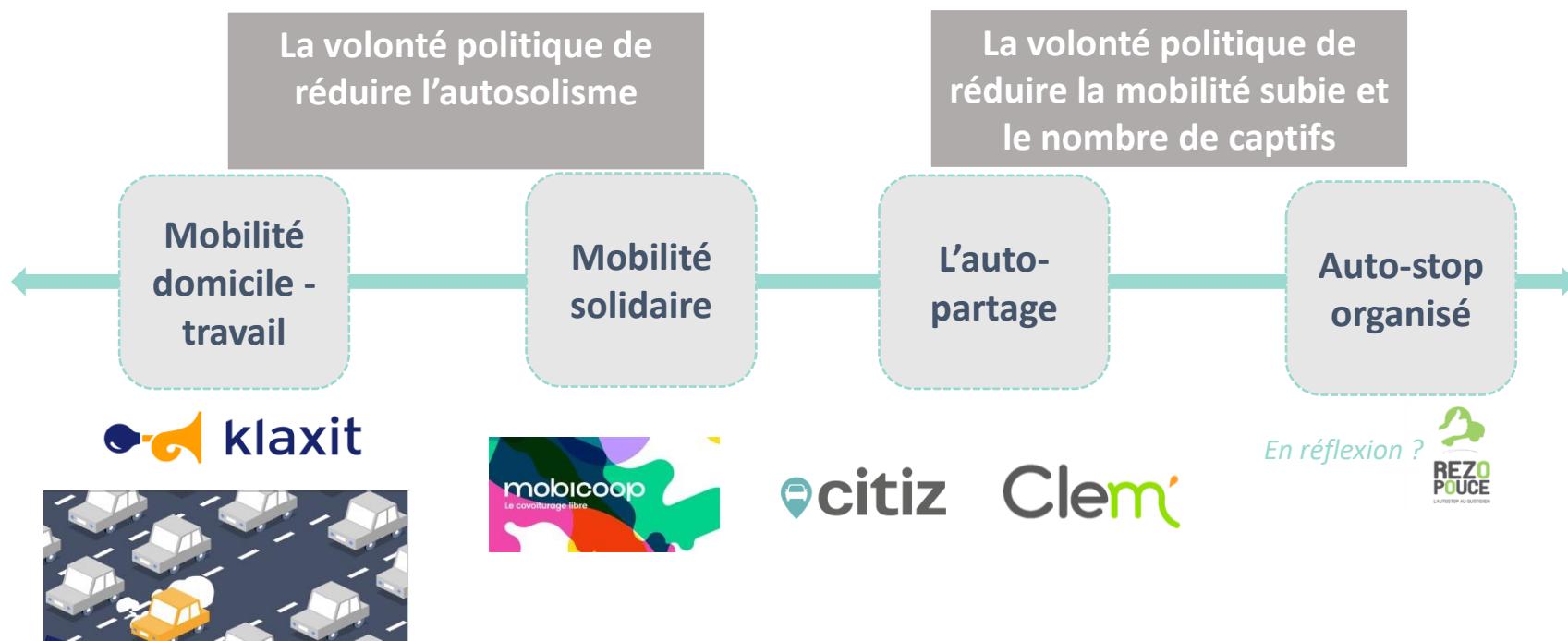


PROJET MOBILIS

Depuis le 1^{er} janvier 2018 :

- Une agence de mobilité transport en lien avec le développement du SIM régional
- Délégation de service public pour les lignes régulières ville centre et agglomérée
- Adaptation des services de transports à la demande
- Travaux d'aménagement autour de gare et Halte gare : espace multimodaux
- Location de Vélo à assistance électrique
- Développement de bornes de recharge pour véhicules électriques

Janvier 2019 : Labellisé « France Mobilités » pour expérimenter et compléter l'offre



Le territoire d'expérimentation...



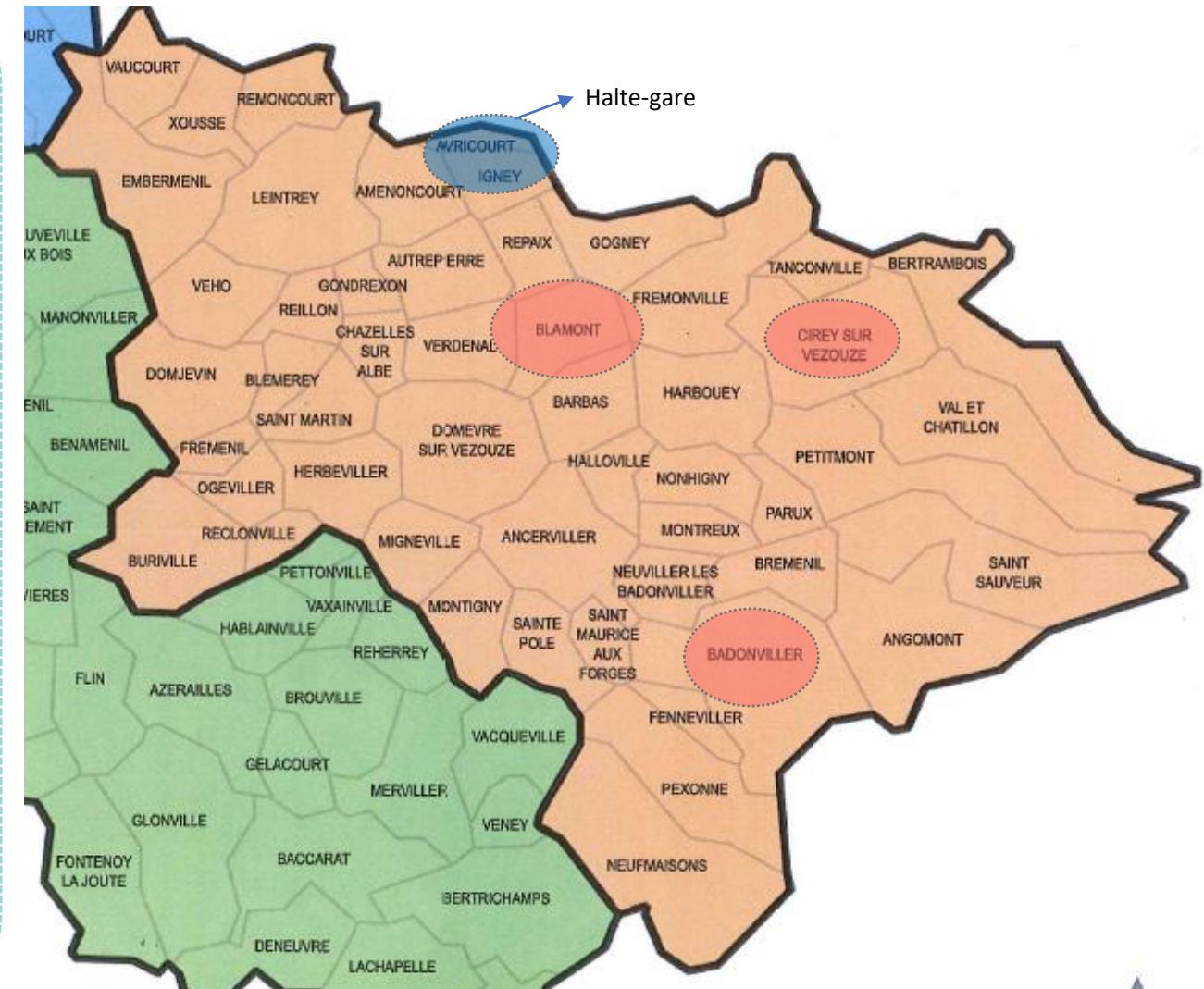
La Communauté de Communes de Vezouze en Piémont

51 communes – 12 000 habitants
3 bourgs centres

2018 : travail avec les habitants sur la mobilité

Les priorités :

- Solution mobilité pour les personnes isolées
 - Améliorer la communication
 - Améliorer l'interconnexion



CONSTAT :

- ✓ Une offre mobilité diversifiée mais à optimiser
- ✓ Un territoire rural et précaire
- ✓ Une demande exprimée de solution de mobilité pour les personnes isolées

OBJECTIFS :

- ✓ Proposer un service de mobilité efficient à l'ensemble de la population
- ✓ Maîtriser les coûts
- ✓ Modifier les comportements

PISTES : Améliorer les solutions de mobilité alternative à l'autosolisme

- ✓ Valoriser l'offre existante
- ✓ Optimiser les transports en « off » effectués sur le territoire (exemple de la Croix Rouge)
- ✓ Compléter l'offre de mobilité par un réseau de chauffeurs bénévoles

SOLUTION : Co-construction d'un outil avec Mobicoop

- ✓ Portail internet et application smartphone
- ✓ Accueil physique et téléphonique via l'agence de la mobilité

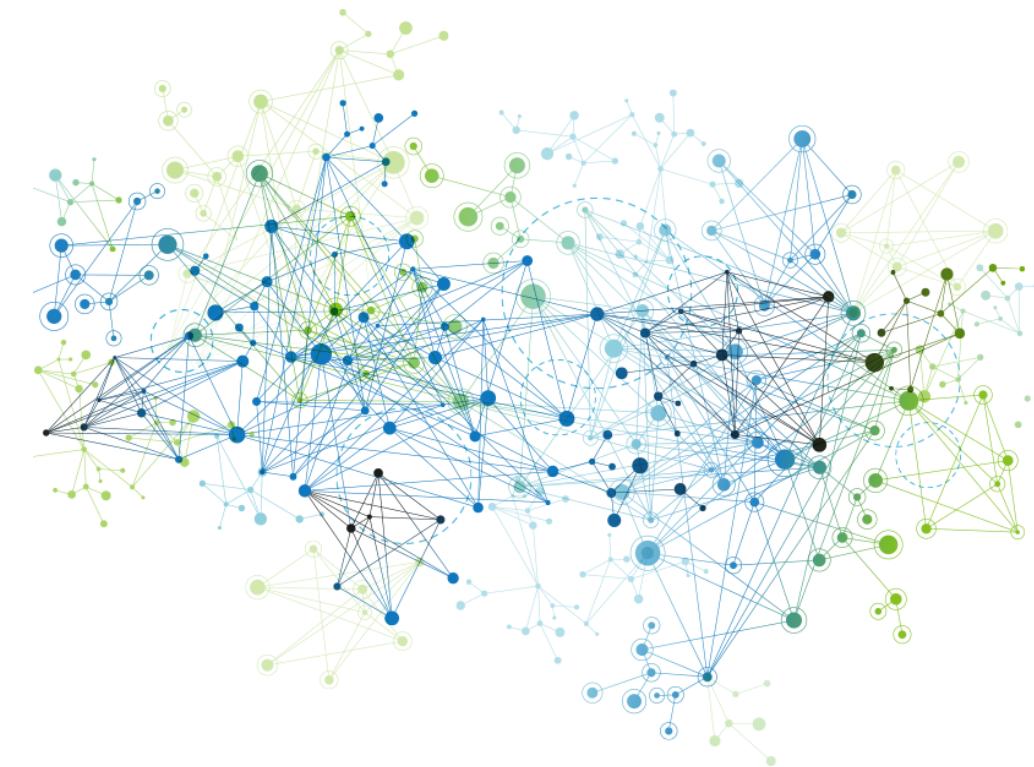




Pour aller plus loin...

LE BOUQUET DE MOBILITE

Plus de détails



...des travaux favorisant l'intermodalité et le rabattement / diffusion

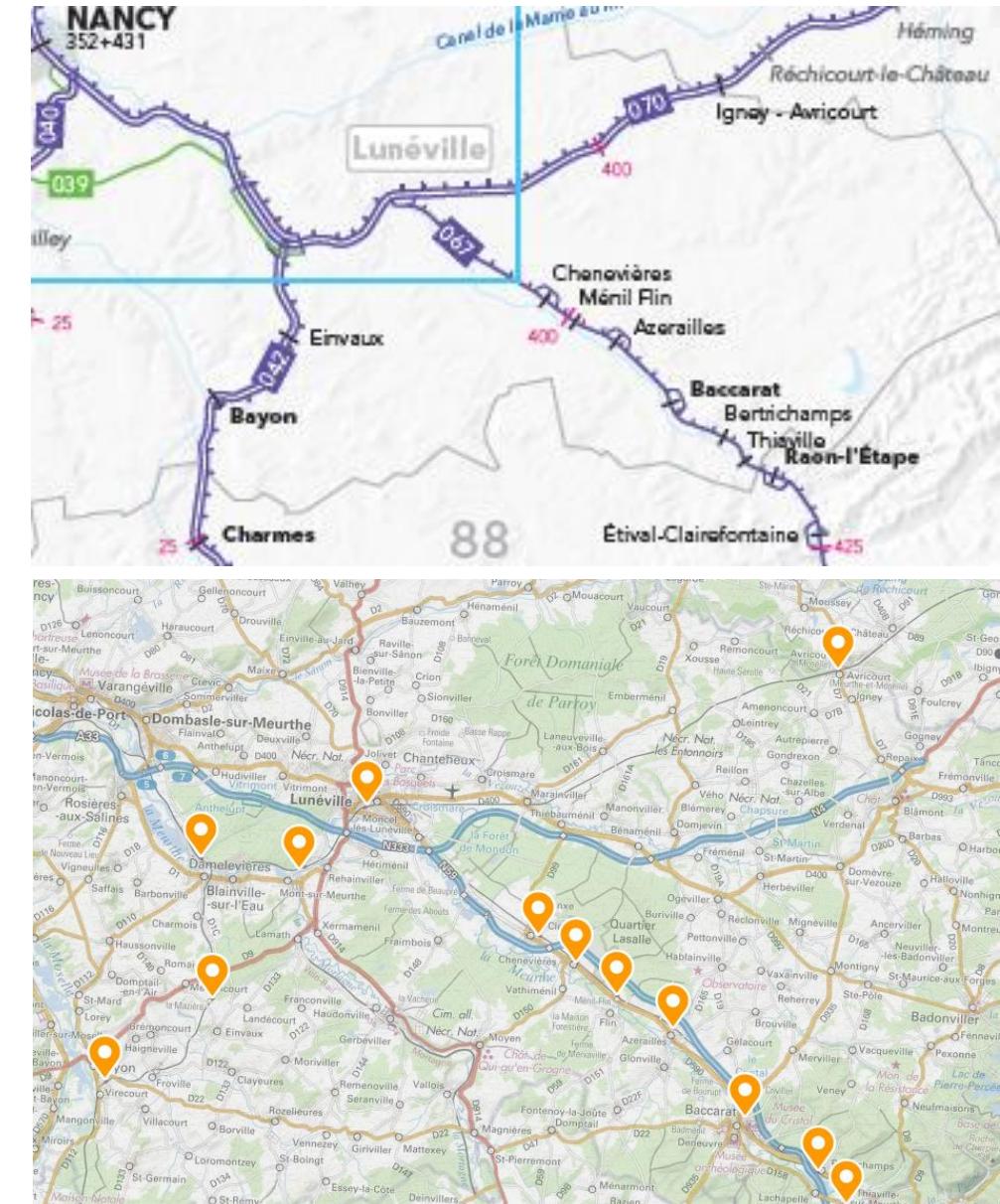
13 gares / haltes sur le territoire :

Blainville/Damelevières, Mont-sur-Meurthe, Lunéville, Igney/Avricourt, Laronxe/St-Clément, Einvaux, Bayon, Chenevières, Ménil-Fin, Azerailles, Bertrichamps, Thiaville et Baccarat.

- 3 lignes TER :
 - ✓ Nancy <> Lunéville <> St-Dié
 - ✓ Nancy <> Sarrebourg <> Strasbourg
 - ✓ Nancy <> Bayon <> Epinal
- 1 ligne autocar SNCF Lunéville <> Rambervillers
- 1 gare TGV : Lunéville, sur la ligne Paris <> Strasbourg

Les abords des Gares améliorés

- ✓ Travaux réalisés : Bayon, Laronxe/St-Clément et Lunéville
- ✓ Travaux à venir : Baccarat,
- ✓ Etudes : Blainville/Damelevières et Igney/Avricourt

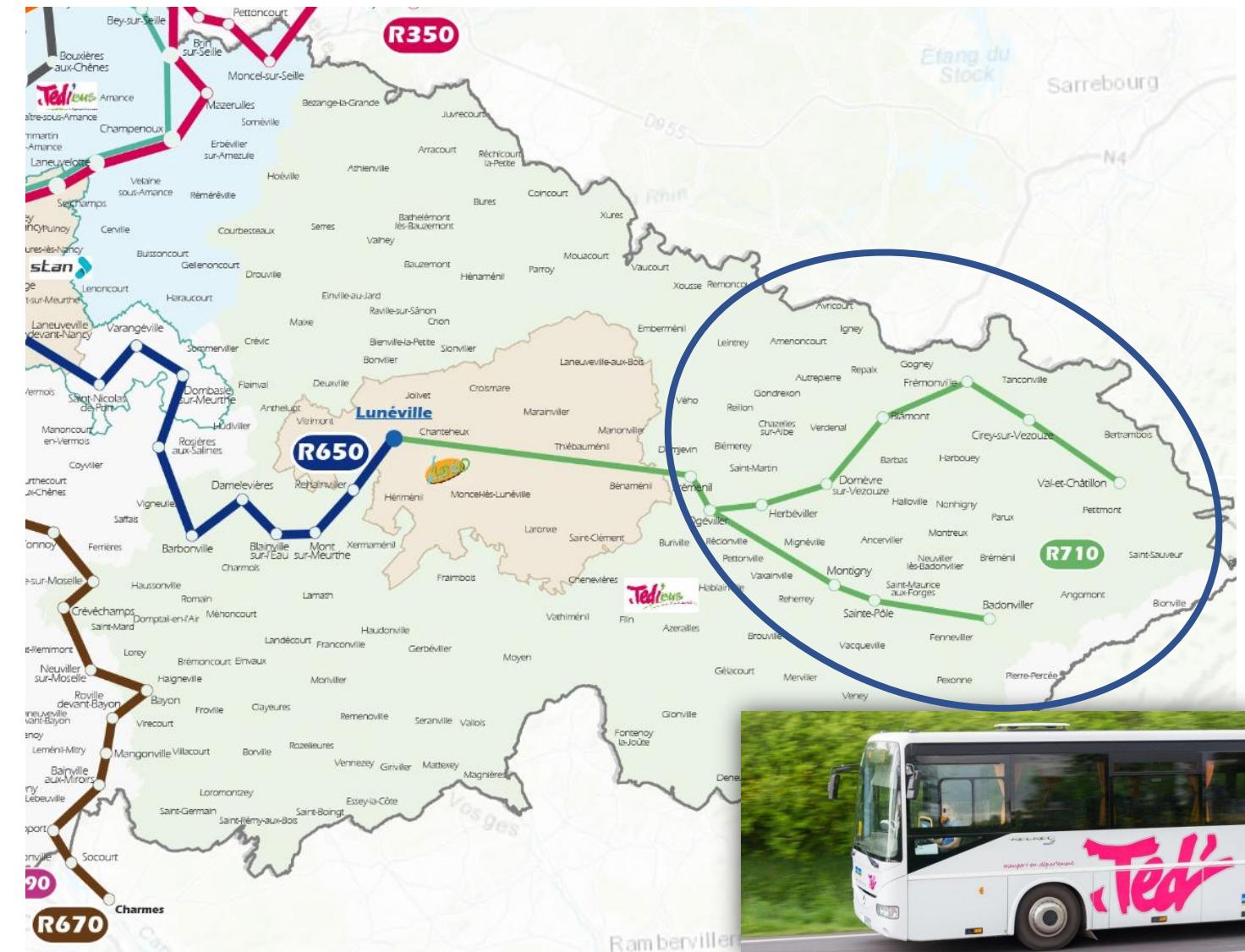


...des lignes qui complètent l'existant

3 lignes TED desservent le territoire :

- R670 - Charmes <> Bayon <> Nancy
- R650 - Lunéville <> Dombasle <> Nancy
- R710 - Badonviller <> Ogéviller <> Lunéville et Cirey-sur-Vezouze <> Ogéviller <> Lunéville

Ces lignes sont gérées actuellement par la Région Grand Est



Le transport à la demande TEDIBUS...

Transports depuis les communes vers les bourgs-centres d'un même secteur et à Lunéville à des jours et horaires précis de la semaine :

Secteur « Est » : Baccarat - Badonviller – Blamont - Cirey sur Vezouze

- *Déclenchement à partir de deux demandes sur un même trajet sauf lorsque la demande se fait pour se rendre à la Gare ou Halte-Gare ou sur l'arrêt FLUO la plus proche de chez soi*



Comment fonctionne le Tedibus ?

1 Réservez
Appelez la centrale de mobilité au :
03 57 54 11 11
Nous vous indiquerons le jour et l'heure de départ ainsi que l'heure de rendez-vous pour votre retour.

2 Le jour du départ
Rendez-vous à l'arrêt Tedibus de votre commune, à l'heure indiquée par la centrale.
Nous pouvons même venir vous chercher chez vous si vous avez de réelles difficultés à vous déplacer.

3 Retour : Soyez à l'heure !
Il vous suffit d'être au point de rendez-vous à l'heure indiquée, nous vous ramenons dans votre commune.

INFORMATION ET RÉSERVATION
0 800 607 062
Réservation obligatoire au plus tard avant 16h la veille de son déplacement

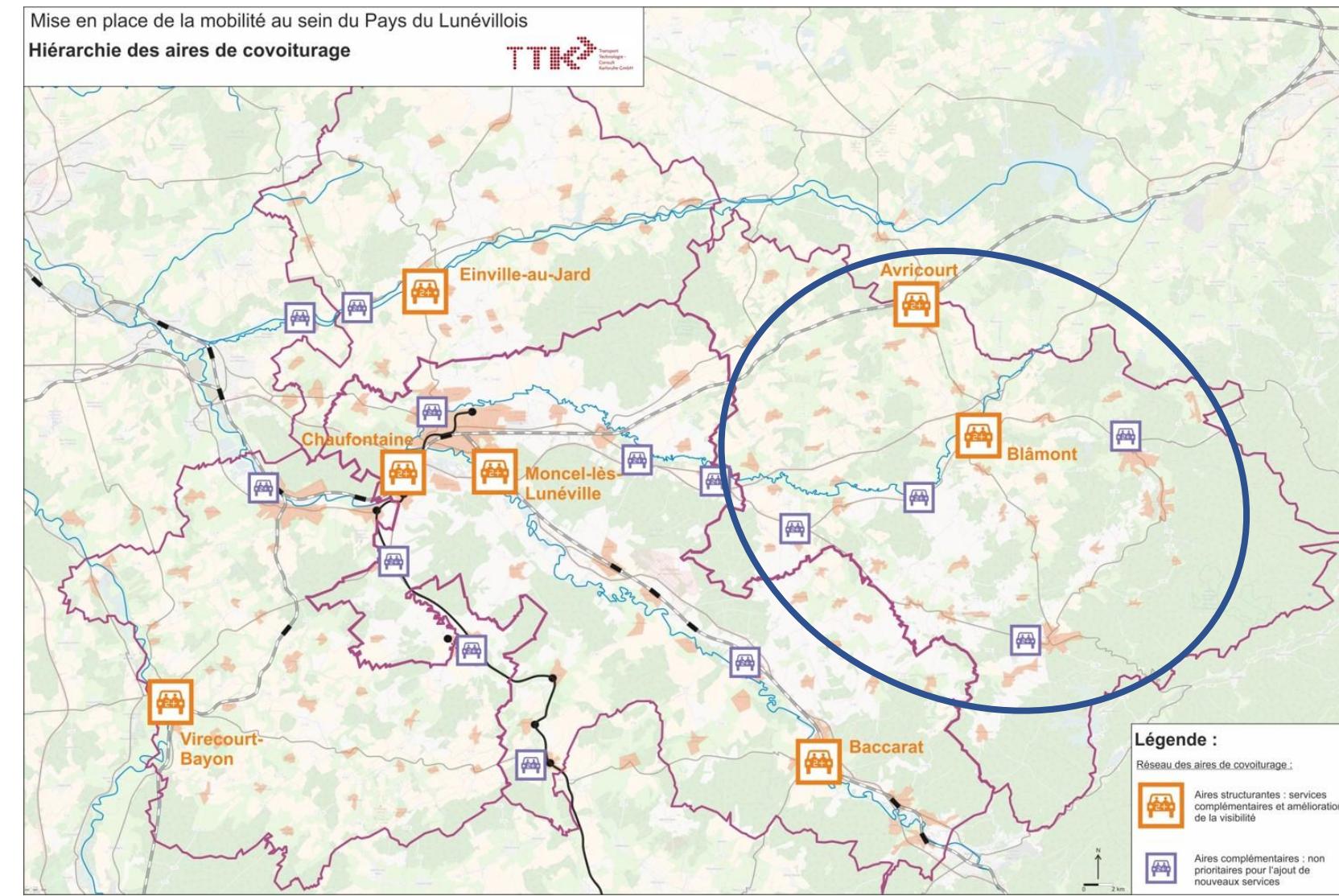
TARIFS
• Aller : 3€
• Aller/retour : 4€

La prestation
peut aussi
être réalisée
par un taxi

Les aires de covoiturage...

...un maillage dense sur le territoire

- L'existence de 20 aires de covoiturage.
- La plateforme « Tedi'Cov » permettant de mettre en lien les covoitureurs et covoiturés.
- Un très bon niveau de covoiturage.





L'APPLICATION DU COVOITURAGE DOMICILE-TRAVAIL



Au lancement et dans le cadre d'une expérimentation de 9 mois :

Trajet GRATUIT pour le passager et 1€ min. pour le conducteur

Trajets financés par le Pays du Lunéillois dans la limite de 2 trajets par jour et jusqu'à 40 km (0,10€/km)

Masse critique

Développer la colonne vertébrale du réseau Klaxit

Communication
Des outils nombreux

Reporting

Un suivi régulier du déploiement Klaxit sur le Pays



Application « ouverte »
conçue pour
le domicile-travail



Cercle de confiance
des entreprises
partenaires



Méthodologie
d'accompagnement
au changement



**MASSE CRITIQUE
LOCALE
DE COVOITURAGE**



Pays du Lunévellois
Angélique MOUTENET
Ambassadrice de la mobilité
angelique.moutenet@pays-lunevillois.com

Tél : 03 83 77 72 73

Odile BEGORRE – MAIRE
Directrice

