



Trélazé



Angers

Des bénévoles de l'accueil d'urgence du Secours Catholique constatent que les demandes de financement sont souvent relatives à la mobilité

- Ils créent, en 2009 l'association Solidarauto49 qui a pour objectifs de :
- Faciliter la **mobilité** des personnes en situation de précarité
- Faciliter l'**insertion professionnelle** en préparant au métier de mécanicien automobile

Un garage automobile ouvre en 2010 à Trélazé.

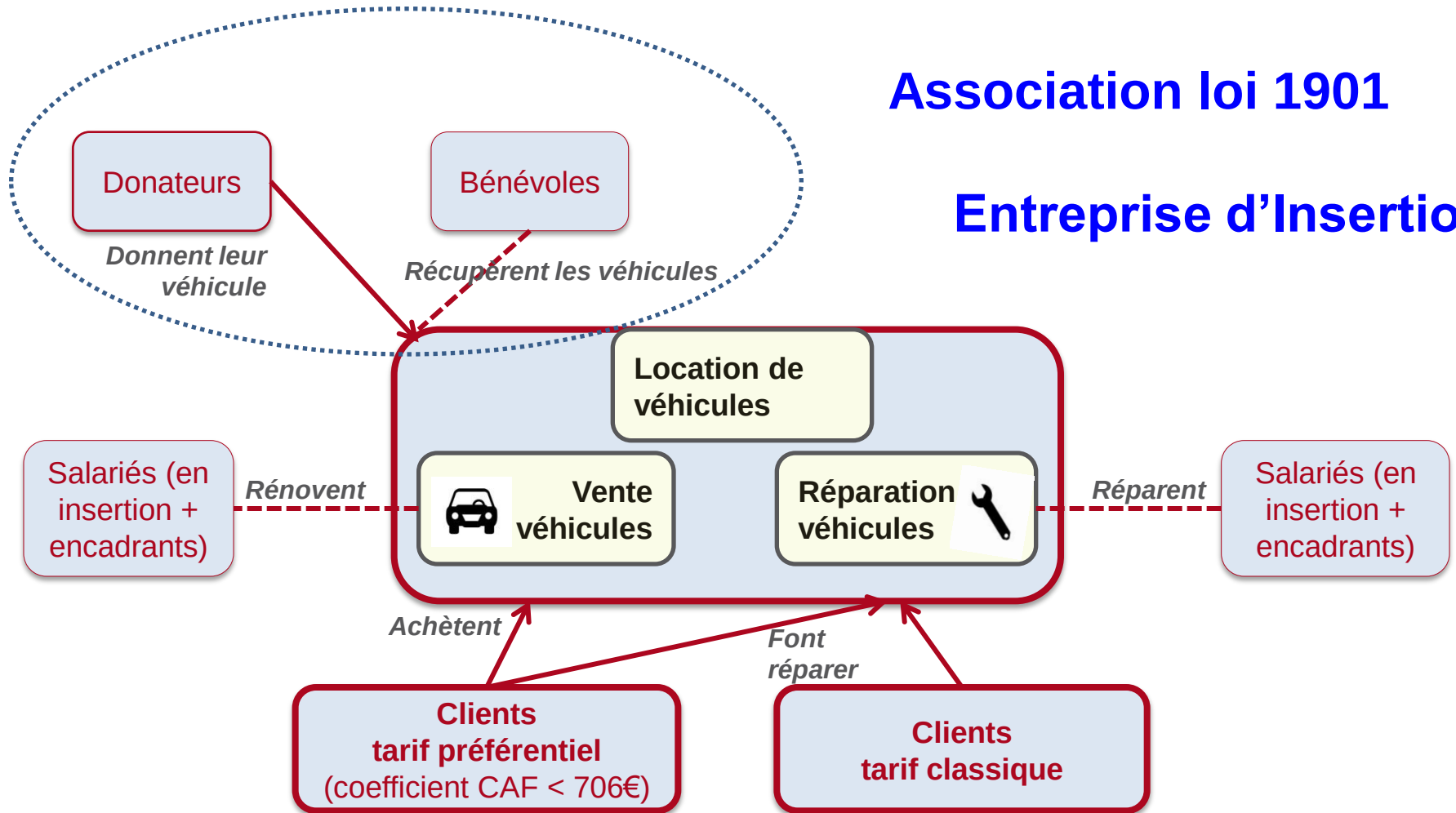
Il assure trois activités :

- **La vente de véhicules donnés à l'association par des particuliers**
 - Réservée aux personnes à faibles ressources
- **La réparation de véhicules**
 - Ouverte à tout public avec deux tarifs suivant le revenu des clients.
- **La location de véhicules** (à partir de 2013)
 - Réservée aux personnes à faibles ressources (en lien avec l'emploi ou la formation)

Fonctionnement global

Association loi 1901

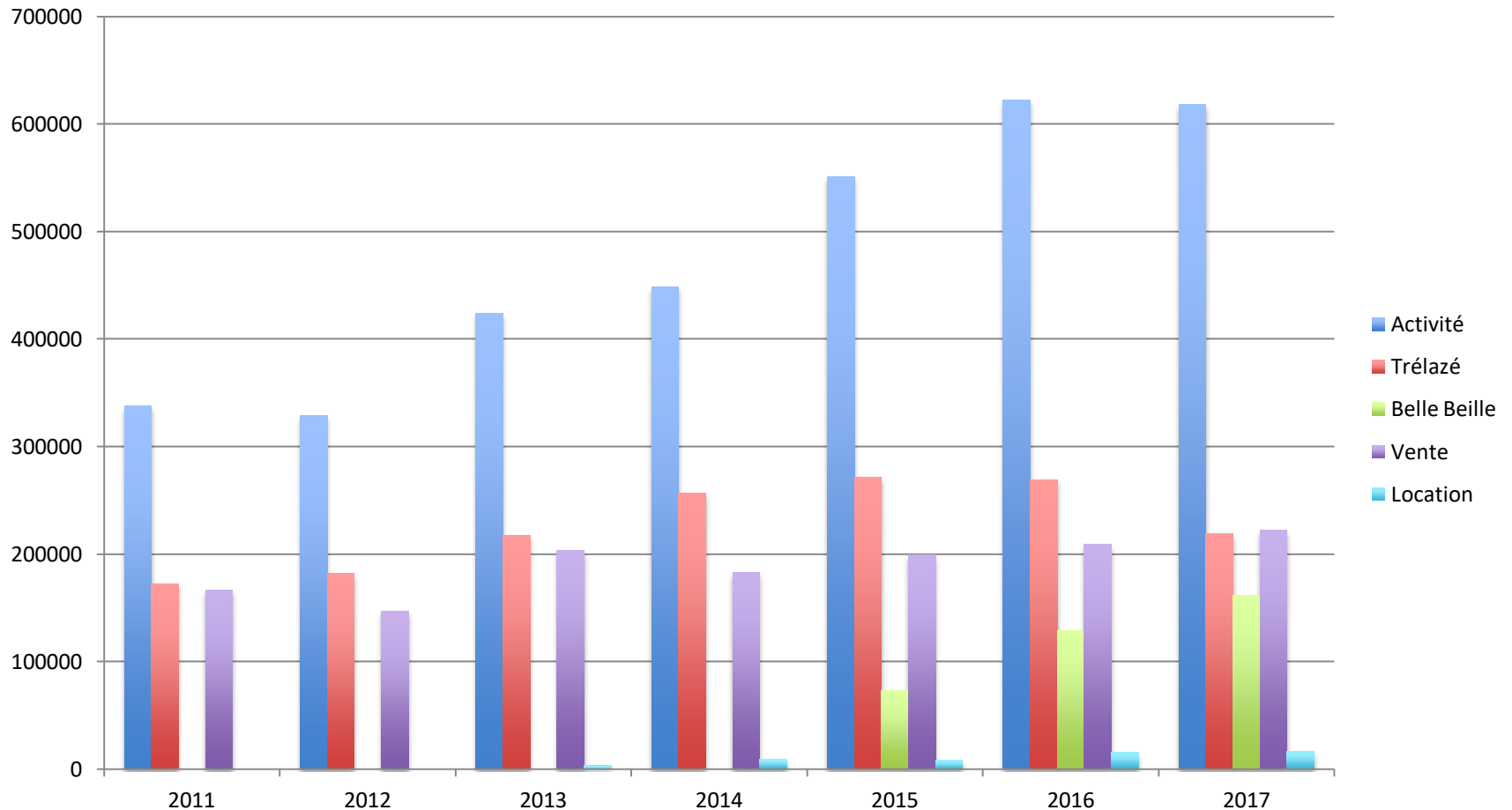
Entreprise d'Insertion



Modèle économique initial

- Une centaine de dons de véhicules par an : délivrance d'un reçu fiscal
- Chiffre d'affaires : vente et réparation à parts égales
- Compensation du déficit lié au tarif préférentiel par la marge résultant de la vente des véhicules d'occasion

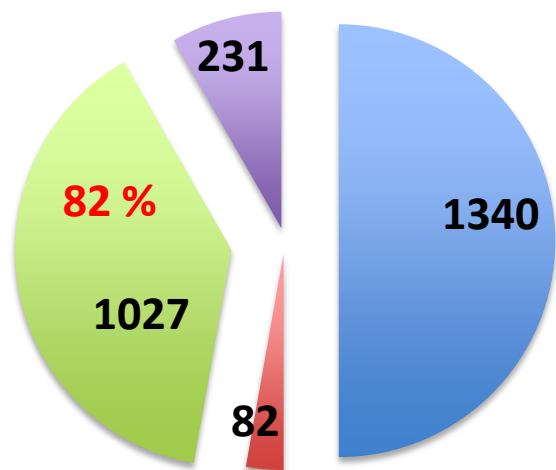
Evolution du chiffre d'affaires



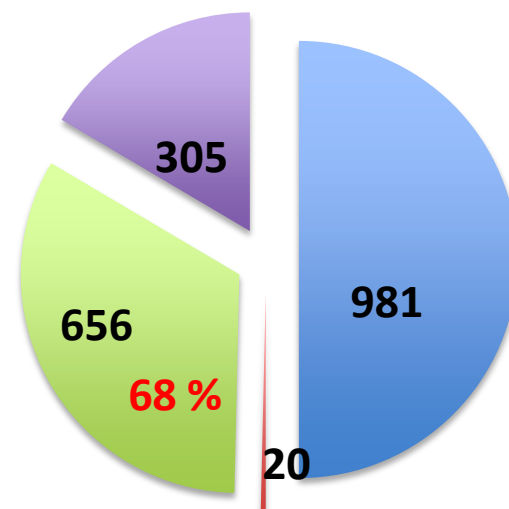
**Points d'attention, la réparation : âge des véhicules, fréquence entretien,
l'évaluation des dons : coût des travaux**

L'activité Réparations en 2017

Trélazé



Belle Beille



■ Nbre total de factures
■ Nbre de factures associations
■ Nbre de factures tarif préférentiel

Développement de l'activité

- Location de véhicules en 2013 (partenariat avec une autre association) : le CCAS d'Angers paie une partie du coût journalier en fonction des ressources du demandeur
- Mises aux normes et agrandissement de l'atelier mécanique 2014/2015 : investissements Mécénat et Agglomération
- Achat des locaux en 2014

Développement de l'activité

- Second garage dans un quartier d'Angers en 2015 (activité réparations) : sollicitation et soutien initial de la Ville d'Angers, investissement Ville, Agglomération et Mécénat
- Solidarauto49 partenaire des associations depuis 2015
- Recherche de modalités d'intervention hors Angers Loire métropole avec le Conseil Départemental, en 2016/17
- Fonds d'Action Sociale du Travail Temporaire : expérimentation en 2017 /18

L'entreprise d'insertion initiale

- Le choix du type de structure : EI plutôt qu'ACI
- Implique accueil tous publics
- Agrément initial de la DIRECCTE pour 5 postes
- Ouverture le 1/10/2010
- Un encadrant technique

L'entreprise d'insertion en 2017



LIVRET de COMPETENCES

Référentiel du
CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE
MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES

Titulaire du livret

NOM :	Prénom :
Période d'insertion du	au

FICHES D'ACTIVITE ET D'EVALUATION AU SEIN DE L'ENTREPRISE D'INSERTION

Niveaux d'acquisition

ACQUIS et CONFIRME	A	
ACQUIS	B	
EN COURS D'ACQUISITION	C	
NON ACQUIS	D	
NON EVALUE	NE	

Ces documents ont été complétés par l'encadrant technique à
partir des situations de travail

Quatre mécaniciens en insertion
et deux emplois d'avenir
encadrés par trois salariés
permanents (ratio 1 pour 2).

- Un livret remis en fin de formation recense les compétences acquises
- Depuis 2011, 14 mécaniciens ont trouvé un emploi à l'issue de leur formation

Impact Economique

- 629 véhicules vendus de 2011 à 2017
- Vente de véhicules : - en 2013 : **48,3%** du CA
- en 2017 : **36%**
- Les dons, pour la plupart individuels, sont stables et inférieurs au besoin. L'agglomération fait évoluer la situation.
- Les $\frac{3}{4}$ des 1500 adhérents clients de 2017 sont au tarif préférentiel. Le manque à gagner est évalué à 70 k€ (étude DASESS)
- Besoin croissant d'accompagnement des bénéficiaires : équivaut à un ETP
- Impact de l'EI non négligeable : 4 sorties en CDI en 2017, (débat : incidence sur le volume d'heures facturées)

Impact social

- Le rôle social est reconnu par le public, les donateurs et les collectivités
- Le cas du garage de quartier : accompagnement plus global, interassociatif, influant sur la vie quotidienne, lieu de solidarité active, membre d'une commission d'insertion
- Ce qu'en disent les usagers : étude d'impact en 2014

Etude d'impact en 2014

Modalités

- Réparations strictement nécessaires
- Accueil - Accompagnement
- Paiement en trois fois

Effets

- Accès maintien emploi
- Vie sociale, autonomie, affirmation de soi
- Bouffée d'air dans le budget
- Sentiment de sécurité

Appréciations

- Confiance
- Intérêt du conseil

Relation financière avec l'Etat et les Collectivités

- Investissement : c'est le plus accessible (effet ponctuel – démarche active de mécénat (effet levier)
- Soutien aux personnes : efficace mais parfois complexe à mettre en œuvre
 - Pour la location autant de conventions avec les CCAS que de localités
 - nécessité d'un accompagnement pour les aides individuelles : CAF, mutuelles, caisses de retraite,
- Dons de véhicules des collectivités : incidence de la qualité de l'entretien antérieur

Relation financière avec l'Etat et les Collectivités

- Soutien à l'activité :
 - aide de l'agglomération sur projet
 - aide ponctuelle de l'Etat liée à l'insertion (FDI)
 - aide des collectivités, en 2017, dans un contexte de redressement avec mobilisation du DASESS
 - convention annuelle en négociation pour trois ans

Le réseau Solidarauto

- Un second garage à Grenoble depuis 2013 : Solidarauto38
- Angers et Grenoble : les garages fondateurs
- Marque déposée en 2014
- Charte en 2015 – nomination d'un chef de projet
- Essaimage
- Statuts de la Fédération
- Structuration du Réseau en 2018

Les garages Solidarauto

Solidarauto
Rouen
Métropole

Solidarauto49

Le Puy en Velay

Projet
Solidarauto48

Tours

Montbéliard

Solidarauto 63

Solidarauto38



Garages sous licence

Projets parrainés

