

Mots-clés :

Mobilité durable, insertion

Avril 2018



Origine et présentation de l'initiative

« Être Mobile c'est Permis ! » porte depuis 2009 des projets visant à développer l'autonomie et la mobilité des personnes en parcours d'insertion afin de lutter contre l'exclusion sociale et professionnelle. Implantée dans un quartier prioritaire de Toulouse, EMCP est à la fois une auto-école solidaire, accueillant près de 240 personnes par an, et une plateforme de mobilité proposant une offre de solutions de mobilités avec plus de 30 partenaires engagés.

A l'origine du projet, un constat frappant : obtenir aujourd'hui le permis de conduire avec des moyens financiers restreints, sans travail et avec une maîtrise du français limitée relève de l'ordre de l'impossible. Ces personnes en situation de précarité sont d'autant plus exclues du marché du travail qu'elles ne sont pas mobiles. L'obtention du permis de conduire constitue donc un levier à la confiance en soi, à l'autonomie et de fait, à l'insertion.

« Être Mobile C'est Permis ! » est le fruit de cette réflexion menée par le centre social Alliances et Cultures, l'association intermédiaire le Tremplin, le Centre d'Information sur le Droit des Femmes et de la Famille de Haute-Garonne (CIDFF) et la Régie de Quartier Desbals Services. Ensemble ils ont mis en œuvre des initiatives pilotes à partir de 2009 qui ont abouti à la création de l'association.

Les activités de EMCP se partagent entre :

• La gestion d'une plateforme de mobilité pour l'insertion sur la Haute-Garonne :

La plateforme met en place 5 grands types d'actions formant un parcours d'accompagnement à la fois individuel et collectif qui permettent de répondre à des problématiques individuelles tout en favorisant les liens sociaux :

- Accueil et Information,
- mise en relation et orientation avec les partenaires mobilité du territoire,
- élaboration d'un bilan individualisé,
- accompagnement dans la mise en œuvre d'un plan d'action mobilité,
- actions de formation en faveur de l'appropriation du territoire, de l'insertion sociale et du développement de l'autonomie.

Afin d'apporter une réponse globale et personnalisée aux difficultés de mobilité des personnes en parcours d'insertion sociale et professionnelle, le guichet unique s'organise, en complémentarité des réseaux de transports publics du territoire (SNCF, Tisséo, ...), avec les acteurs locaux pour coconstruire une offre de mobilité cohérente et adaptée aux besoins des personnes.

Elle s'appuie principalement sur les conseillers en mobilité qui ont une formation initiale de travailleur social et une spécialisation dans le conseil en mobilité.

• La gestion d'une auto-école sociale :

Les actions de l'auto-école sociale s'adressent à des personnes inscrites dans une démarche d'insertion et pour lesquelles le fonctionnement des auto-écoles classiques n'est pas adapté (faible maîtrise du français écrit, manque d'autonomie dans les apprentissages, dévalorisation du fait d'un manque de confiance en soi).

L'auto-école sociale met en place diverses formations/ actions, à l'instar d'une auto-école « classique » : (Formation au permis B adaptée et/ou accélérée, permis AM) ainsi que d'autres formations spécifiques à son public : formation réentraînement conduite, accompagnement achat-véhicule, formation prévention des risques routiers, formation écoconduite.

Avec le soutien de :



Plateforme de mobilité solidaire «Être Mobile C'est Permis»



EMCP travaille actuellement sur le développement de nouvelles activités, sur le renforcement des échanges avec les autres plateformes et/ou acteurs de la mobilité ainsi que sur des actions de sensibilisation auprès des acteurs locaux en charge des enjeux d'insertion sociale.

L'association a été lauréate de nombreux prix depuis sa création : « Osons ! » en 2015, « René auriès » et « AJIS » en 2014, Salon Créativ' et « Zoom excellence ESS » en 2013, « Talents des cités », 2012.

Financement

Le budget de EMCP est partagé entre l'auto-financement (participation des bénéficiaires et vente de formation, environ 33% du budget) et les subventions qu'elle reçoit de ses partenaires financiers publics comme privé qui soutiennent le projet.

Prescriptions : Pôle Emploi, PLIE, CAF, OPCA (pour les EI et ACI du territoire), FASTT, ESAT
Subventions publiques : Préfecture, Fond social Européen, Conseil Régional, Conseil Départemental 31, Toulouse Métropole, Mairie de Toulouse
Prêts et apports associatifs : Midi-Pyrénées Actives (MPA), Caisse Épargne
Fondations : VINCI, MACIF, PSA Peugeot, Fondation de France, Ecureuil solidarité.

Rôle des collectivités locales

Première Brique, l'incubateur d'innovation sociale co-porté par Toulouse Métropole et Midi-Pyrénées Actives a accompagné la mise en place de la plateforme. Cet accompagnement s'est traduit notamment par un appui à la structuration et au fonctionnement et par la mise en place de partenariats.

La Ville de Toulouse, Toulouse Métropole et le Conseil départemental de Haute-Garonne soutiennent cette plateforme à hauteur d'environ 30 000 euros par an. La Communauté d'agglomération du Sicoval et du Muretain soutiennent également cette initiative.

Des rencontres régulières sont organisées avec les collectivités locales, qui font part de leurs besoins et des attentes des publics. La plupart du temps, les actions proposées par EMCP sont co-construites avec les acteurs de la collectivité pour trouver les solutions les plus pertinentes au profit des habitants. La structure est par exemple conviée à participer aux conseils citoyens du quartier, prendre part aux réunions de concertation organisées par la Mairie, etc.

L'implication des collectivités est importante car elles reconnaissent l'utilité sociale du projet, porteur d'un modèle innovant grâce à la mise en place d'une pédagogie adaptée aux difficultés du public, au pilotage du projet en impliquant différents partenaires et à la recherche de financements hybrides.

Chiffres clés

- 15 salariés
- 231 élèves à l'auto-école sociale en 2017 (+61%)
- 82.3% de réussite à l'examen du code, 82.7% de réussite au permis
- 658 personnes reçues par la plateforme mobilité pour 712 prestations réalisées.

CONTACT:

Karine Roux, directrice de la plate-forme EMCP, contact@emcp.fr - www.plateforme.emcp.fr
[Vidéo de présentation de la plate-forme](#)
Alexandra Veland, cheffe de projet ESS à Toulouse Métropole, alexandra.veland@toulouse-metropole.fr

Avec le soutien de :

