

Origine et présentation de l'initiative

Depuis juin 2016, l'association d'artisans, commerçants et habitants AIBA (Aldudeko ibarra beti aintzina) expérimente sur le territoire de la vallée des Aldudes, une vallée de montagne au Pays Basque, de nouvelles solutions de mobilité avec les habitants, entreprises et collectivités : points-info mobilité, navette en minibus, développement du covoiturage et prêts de vélos.

La vallée des Aldudes est marquée par un habitat dispersé (3 villages regroupant 1000 habitants) et une forte dépendance à la voiture individuelle. C'est une vallée dynamique du Pays Basque, avec de nombreuses entreprises et services. Un des enjeux identifiés pour développer l'attractivité du territoire et pour faire venir de nouveaux habitants d'ici 2030 est le renforcement de la mobilité.

Suite à une phase de diagnostic territorial en 2015 auprès des habitants et des entreprises, l'association AIBA a lancé dans le cadre du programme du CGET « TEAMM : Territoire d'Expérimentation d'Action innovante de Mobilité en zone de Montagne », l'expérimentation « Kintoa Mugi » visant à mettre en place des points informations sur la mobilité régulière et alternative.

En outre, elle a expérimenté une liaison par minibus qui propose 4 allers-retours par jour entre St Martin d'Arrosa et Urepel. Cette navette permet de rejoindre l'axe routier principal et de favoriser l'intermodalité avec le train et le car. Le minibus de 15 places est ouvert à tous sans réservation, le trajet coûtant 2 euros (10 euros pour le carnet de 10 voyages ou 20 euros l'abonnement mensuel).

L'association AIBA travaille par ailleurs à la mise en place d'un site internet et d'une application mobile pour développer le covoiturage dans la vallée des Aldudes.

Elle développe enfin le prêt de vélos (électrique et classiques) et intervient lors d'événements (fêtes locales, journée de la mobilité durable en milieu rural).

Financement

Le projet TEAMM est co-financé par le fonds européen LEADER, le Conseil régional de Nouvelle Aquitaine, le Conseil départemental des Pyrénées Atlantiques, la nouvelle Communauté d'agglomération du Pays Basque et les 4 communes de la vallée.

La navette minibus a fait l'objet d'une expérimentation pour une durée de 6 mois, pour un montant de 50 000 euros.

Au-delà de la navette, le budget du projet global de mobilité s'élève à 140 000 euros, avec 70 000 euros prévus pour un poste de chargée de mission et 20 000 euros pour la communication et le projet de plateforme de covoiturage.

Rôle des collectivités locales

Les 4 communes : Urepel, Aldudes, Banca et Baigorri réunies au sein de l'association AIBA participent au co-financement de l'expérimentation et ont engagé la chargée de mission pour développer ce projet global de mobilité.

L'exploitation de la navette a aujourd'hui été reprise pour 2 ans par la Communauté d'agglomération du Pays Basque (qui devient Autorité Organisatrice des Transports sur ce territoire).

CONTACT: Priscila Ludovico, chargée de mission Mobilité - association AIBA,
contact@vallee-aldudes.com